



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 18.05.2018 r.

WOP-I-ZO.0003.2316.2018.AK

**Pani
Joanna Olejnik
Radna Rady Miasta Płocka
w/m.**

Dotyczy: interpelacji nr WOP-I-ZO.0003.2316.2018.AK złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 10.05.2018 r. w sprawie zrezygnowania z opłat za parkowanie w strefie płatnego parkowania dla właścicieli samochodów elektrycznych oraz hybrydowych typu plug-in.

Szanowna Pani,

Odpowiadając na przedmiotową interpelację uprzejmie informuję, że zasady parkowania pojazdów w Strefie Płatnego Parkowania zostały określone w uchwale Nr 280/XV/2016 § 10 ust. 2, zgodnie z którym, od opłat zwolnione są pojazdy wymienione w art. 13 ust. 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.) w tym również pojazdy elektryczne, o których mowa w art. 2 pkt 12 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 317). I tak jeżeli pojazd spełnia warunki pojazdu elektrycznego w rozumieniu ww. przepisu ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych, tzn. jest to pojazd samochodowy w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, wykorzystujący do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulatorową przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania – jest zwolniony z opłat w SPP.

Natomiast możliwość zwolnienia z opłat za parkowanie w SPP dla właścicieli pojazdów hybrydowych typu plug-in zostanie rozważona przy najbliższej zmianie uchwały.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Piotr Dyskiewicz