



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

WOP-I-ZO.0003.2317.2018.BR

Płock, dnia 18 maja 2018 roku

Pani Joanna Olejnik

Radna Rady Miasta Płocka

Dotyczy: interpelacji nr WOP-I-ZO.0003.2317.2018.BR z dnia 10 maja 2018 roku, Pani Joanny Olejnik – Radnej Miasta Płocka, dotyczącej budowy punktu szybkiego ładowania samochodów elektrycznych.

W odpowiedzi na interpelację nr WOP-I-ZO.0003.2317.2018.BR z dnia 10 maja 2018 roku Pani Joanny Olejnik – Radnej Miasta Płocka, dotyczącej budowy punktu szybkiego ładowania samochodów elektrycznych, złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 10 maja 2018 roku, niniejszym informuję, co następuje:

Inwestycja pn. „Zagospodarowanie terenu Płockiego Nabrzeża Wiślanego wraz z infrastrukturą techniczną” obejmująca swym zakresem odcinek od ulicy Mostowej do Zalewu „Sobótka” oraz budowę promenady wiślanej (nabrzeża) wraz z falochronami - realizowana jest na podstawie projektu budowlanego i wykonawczego zatwierdzonego Decyzją Prezydenta Miasta Płocka nr 7/2017 z dnia 9 stycznia 2017 roku o *przeniesieniu pozwolenia na rzecz innego podmiotu i zmianie pozwolenia na budowę dla zadania inwestycyjnego obejmującego budowę portu jachtowego, parkingów wraz z komunikacją drogową w ramach zadania pn. "Budowa portu jachtowego" i "Rozbudowa i zagospodarowanie kompleksu rekreacyjno- wypoczynkowego Sobótka"* (budowa promenady wiślanej) oraz Decyzją Prezydenta Miasta Płocka nr 275/2017 z dnia 23 czerwca 2017 roku zatwierdzającą projekt budowlany i udzielającą pozwolenia na budowę dla zadania pn. „Zagospodarowanie terenu Płockiego Nabrzeża Wiślanego wraz z infrastrukturą techniczną” (...) – Etap I – odcinek od ul. Mostowej do Zalewu „Sobótka”.

Zakres i przedmiot inwestycji szczegółowo określony został w ramach opracowanej i zatwierdzonej już decyzjami administracyjnymi dokumentacji projektowej. Dla inwestycji przeprowadzone zostało również postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego i w dniu 18 sierpnia 2017 roku zawarta została umowy na wykonanie robót budowlano – montażowych z Wykonawcą inwestycji – PORR S.A.

Zakres i przedmiot inwestycji obejmuje wykonanie na terenie Płockiego Nabrzeża Wiślanego wielu działań w zakresie infrastruktury, tj. budowę/przebudowę ulicy Rybaki, budowę ścieżki biegowej, budowę/przebudowę kanalizacji sanitarnej, budowę/przebudowę sieci wodociągowej oraz zagospodarowanie terenu nabrzeża poprzez budowę/przebudowę placów i ciągów spacerowych, wyznaczenie miejsca na budynek z przeznaczeniem na cele gastronomiczne – handlowe, budowę wiaty sezonowej z częścią gastronomiczną i ogólnodostępnym WC, budowę/przebudowę oświetlenia oraz zagospodarowanie terenów zielonych.

W ramach inwestycji przewidziano również szereg elementów małej architektury – wyposażenie w miejsca wypoczynku biernego i rekreacji, montaż latarni, ławek, stojaków na rowery, dominaty architektonicznej w formie łódki, zadaszeń przeciwsłonecznych, urządzeń reklamowych i tablic informacyjnych oraz budowę

elementów służących do aktywności dziecięcej (place zabaw) i skweru biznesu zaopatrzonego w możliwość ładowania sprzętu mobilnego.

Zaprojektowane i realizowane aktualnie w ramach zagospodarowania Płockiego Nabrzeża Wiślanego elementy infrastrukturalne i architektoniczne prezentują spójną i przemyślaną koncepcję architektoniczną, stanowią kompozycyjną całość na podstawie wielu spotkań ze stronami uzgadniającymi na etapie przygotowywania dokumentacji projektowej.

Mając na uwadze powyższe oraz biorąc pod uwagę: zaawansowanie robót budowlanych, czas trwania uzgodnień projektowych oraz napięte terminy pośrednie zakończenia poszczególnych zakresów robót z uwagi na zaplanowane imprezy masowe na plaży nad Wisłą, z przykrością stwierdzam brak możliwości rozszerzenia zakresu realizacji w przedmiocie wskazanym w niniejszej interpelacji.

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Miasta Płocka

Jacek Terebus

Otrzymują:

1. Pani Joanna Olejnik – Radna Miasta Płocka (za pośrednictwem Biura Obsługi Rady Miasta)
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. WOP
4. BIS-I aa