



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 04.06.2018 r.

MZD-DE.0020.40.2018.MI

**Pan
Andrzej Aleksandrowicz
Radny Rady Miasta**

Dotyczy: interpelacji Nr WOP-I-ZO.0003.2332.2018.AK złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 22.05.2018r.

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na Pana interpelację informuję, że skrzyżowanie ulic Kolegialnej i 1-go Maja zostało przebudowane w roku 2016 w ramach realizacji zadania obejmującego rozdział kanalizacji deszczowej w ulicy 1-go Maja wraz z przebudową skrzyżowań. Zadanie było dofinansowane ze środków unijnych a zatem w pewnym zakresie objęte jest trwałością projektu. Obecna geometria skrzyżowania została wykonana zgodnie z dokumentacją projektową w oparciu o obowiązujące przepisy.

Kwestie dotyczące doboru właściwej długości pasów jezdni lub szerokości chodników są uwarunkowane wymogami wynikającymi z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Proponowane przez Pana ewentualne skrócenie pasa dla skręcających w prawo z ul. Kolegialnej byłoby niezgodne z dopuszczalnymi parametrami i wbrew wymogom technicznym wspomnianego rozporządzenia.

Z poważaniem
ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka

Jacek Terebus

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. WOP
4. MZD DE a/a