



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

MZD-DI.0020.1.18.2018.AK

Płock, dnia 30.05.2018r.

**Pan Radny Rady Miasta Płocka
Andrzej Aleksandrowicz
Biuro Obsługi Rady Miasta
Stary Rynek 1
09-400 Płock**

dot. odpowiedź na interpelację Pana Radnego Andrzeja Aleksandrowicza
złożoną między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 22.05.2018r.

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na Pana interpelację, dotyczącą kładki rowerowej przy/na
Moście Legionów Józefa Piłsudskiego przez rzekę Wisłę w Płocku, informuję,
że Urząd Miasta Płocka/ Miejski Zarząd Dróg w Płocku nie posiada
aktualnego projektu budowy kładki dla rowerzystów na przedmiotowym
moście.

Budowa ścieżki rowerowej, podwieszanej do konstrukcji pod istniejącym
chodnikiem dla pieszych była już rozpatrywana w 2004r. Głównie ze względu
na duży koszt wykonania takiego ciągu komunikacyjnego przedsięwzięcie to
nie zostało zrealizowane (wówczas szacowany koszt wynosił ponad 6,2 mln
zł netto).

Dodatkowo lokalizacja kładki dla rowerzystów bezpośrednio przy konstrukcji
kratownicowej mostu, w miejscu niewidocznym dla pozostałych
użytkowników ruchu, stwarza niebezpieczny ciąg komunikacyjny,
nieдоступny bezpośrednio z poziomu jezdni ani dla obsługi technicznej, ani
dla grup ratunkowych.

"Program zrównoważonego rozwoju systemu dróg rowerowych na terenie
miasta Płocka do 2033 roku w ujęciu krajowym, regionalnym i lokalnym"
przedstawia 3 warianty przystosowania Mostu Legionów Józefa Piłsudskiego
dla ruchu rowerowego:

- wariant 1: Podwieszenie pomostu dla rowerzystów poniżej poziomu
jezdni
- wariant 2: Uspokojenie ruchu na jezdni, wprowadzenie zakazu ruchu
pojazdów o masie powyżej 3,5 t i prowadzenie ruchu rowerowego na
zasadach ogólnych jezdnią
- wariant 3: zwężenie jezdni do 6,0 m szerokości i poszerzenie chodnika
z adaptacją na drogę dla rowerów i pieszych.

Miejski Zarząd Dróg w Płocku aktualnie nie planuje przystosowania Mostu Legionów Józefa Piłsudskiego do ruchu rowerowego poprzez adaptację jednego z ww. wariantów.

Dociążenie wieloletniej zmęczonej stalowej konstrukcji kratownicowej mostu wymaga przeprowadzenia badań i obliczeń, pozwalających na wprowadzenie dodatkowego obciążenia (projekt z 2004r. zakładał konstrukcję stalową kładki o ciężarze ponad 470 Mg).

Obecnie na Moście Legionów Józefa Piłsudskiego ruch rowerzystów na jezdni odbywa się na zasadach ogólnych. Chodnik na przedmiotowym moście jest przeznaczony dla ruchu pieszych i zgodnie z Prawem o ruchu drogowym Art.33.ust.5.1.: „Korzystanie z chodnika lub drogi dla pieszych przez kierującego rowerem jednośladowym jest dozwolone wyjątkowo, gdy opiekuje się on osobą w wieku do lat 10 kierującą rowerem”.

W budżecie Miasta Płocka nie zostały aktualnie zabezpieczone środki na konieczne prace remontowe na przedmiotowym moście, toteż nie rozpatruje się budowy konstrukcji generujących dodatkowe koszty.

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Miasto Płocka

Jacek Terebus

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. Wydział Organizacyjny - Oddział Organizacji i Kadr - Zespół Organizacyjny
4. MZD-DI