



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 10... marca 2015 r.

WOP-I-RO.0003.233.2015.AK
WRM-V.0003.23.2015

**Pani
Daria Domosławska
Radna Rady Miasta Płocka**

Dotyczy: interpelacji WOP-I-RO.0003.233.2015.AK Pani radnej Darii Domosławskiej zgłoszonej między sesjami Rady Miasta w dniu 25 lutego 2015 r.

W odpowiedzi na Pani interpelację poruszającą temat infrastruktury dla osób biegających oraz poruszających się na rolkach i rowerzystów informuję, iż w ostatnich latach, w wyniku realizacji szeregu inwestycji, nastąpiła znaczna poprawa warunków uprawiania amatorsko biegów czy nordic – walking. Budowa nowych chodników i ścieżek rowerowych odbywała się zarówno w ramach budowy, przebudowy, bądź remontu poszczególnych dróg, jak i jako samodzielne przedsięwzięcia. Zrealizowane obiekty charakteryzują się wysoką jakością wykonania i są zgodne z obowiązującymi przepisami i zaleceniami, dzięki czemu w Płocku m.in. zwiększył się udział ścieżek rowerowych wykonanych z asfaltu. Ponadto, w ramach przebudowy skrzyżowań obniżane są krawężniki zarówno przy zjazdach ze ścieżek rowerowych jak i przy chodnikach. W zaproponowanej przez Panią lokalizacji, tj. wokół Podolszczych przeprowadzono kompleksową przebudowę głównych dróg, tj. na Podolszczych Południe zmodernizowano al.Jana Pawła II (2013 r.), zaś na Podolszczych Północ – al.Armii Krajowej (2014 r.). W ramach ww. inwestycji uzupełniono brakujące odcinki ścieżek rowerowych (w al.Armii Krajowej wydzielono z jezdni pasy dla rowerów) oraz wyremontowano chodniki. Ponadto ścieżkę rowerową i chodnik wybudowano m.in. w ciągu ul. Granicznej i Pasternakiewicza oraz ul. Targowej – tworząc połączenie ul. Wyszogrodzkiej z ulicami: Otolińską i Bielską. W wyniku zaplanowanych na kolejne lata przedsięwzięć warunki do uprawiania przedmiotowych aktywności ulegną dalszej poprawie.

Rozwój systemu dróg rowerowych został w Płocku zaplanowany kompleksowo i przyjęty do realizacji *Programem zrównoważonego rozwoju systemu dróg rowerowych na terenie miasta Płocka do 2033 roku w ujęciu krajowym, regionalnym i lokalnym* wprowadzonym Zarządzeniem Nr 1393/2012 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 09 lutego 2012 roku. Zgodnie z przyjętym Programem zostały wskazane schematy rozbudowy dróg rowerowych w Płocku które będą wypełniały funkcje komunikacyjne jak również rekreacyjne. Poszczególne drogi rowerowe mogą być realizowane zarówno jako wydzielone ścieżki rowerowe, wydzielone pasy dla rowerów w jezdniach, prowadzenie ruchu rowerowego w strefach ruchu uspokojonego jak i szlaki rowerowe. Określone

zostały również standardy techniczne infrastruktury przeznaczonej dla rowerów. Poszczególne elementy Programu są stopniowo realizowane. Obecnie w Płocku funkcjonuje już 35,6 km ścieżek rowerowych.

Wśród ścieżek rowerowych planowanych do realizacji należy wspomnieć o planowanych inwestycjach w ramach Regionalnego Instrumentu Terytorialnego (RIT) oraz ścieżkę rowerową w ramach zagospodarowania Jaru Rzeki Brzeźnicy. Teren jaru biegnąc na przestrzeni 5km w granicach miasta łączy liczne tereny zielone w spójną całość. Stanowi on pomost pomiędzy zielenią miejską a doliną Wisły na południu i terenami rolniczymi na północy. Ścieżki poprowadzone wzdłuż rzeki i w poprzek niej powinny stać się wizualnym i fizycznym zielonym powiązaniem, które stworzy więź między ludźmi a ekologią, kulturą i historią tego miejsca. Natomiast w ramach RIT planowane są do realizacji ścieżki rowerowe w okolicach Płocka oraz budowa nowych ścieżek rowerowych w Płocku m.in. Szlak Wisły w lewobrzeżnej części Płocka, Trasa Główna w Al. Piłsudskiego i ul. Wyszogrodzkiej, a także ścieżki w centralnej części miasta.

Odnosząc się do kwestii budowy wydzielonych ścieżek dla rolkarzy informuję, iż w Prawie o ruchu drogowym (Dz. U. 2012.1137 z późn. zm.) nie zdefiniowano osób poruszających się na rolkach. Zgodnie z ww. ustawą uczestnikami ruchu są piesi, kierujący oraz inne osoby przebywające w pojeździe lub na pojeździe znajdującym się na drodze. Na brak precyzyjnych zapisów i wynikający z tego problem z przypisaniem osób poruszających się na rolkach do którejś z kategorii uczestników ruchu uwagę zwrócił w swej interpelacji poseł Paweł Orłowski (interpelacja poselska nr 24181 z dnia 19 sierpnia 2011 r.), zwracając się do ministra spraw wewnętrznych i administracji (wówczas minister właściwy do spraw administracji rządowej i spraw wewnętrznych) o wyjaśnienie powyższej kwestii. W udzielonej odpowiedzi podsekretarz stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji Adam Rapacki wskazał na brak zdefiniowania w ustawie prawo o ruchu drogowym osób przemieszczających się na rolkach i deskorolkach, a powołując się na komentarze do w/w ustawy wskazuje za najwłaściwsze przypisanie tych osób do kategorii pieszych. Wobec powyższego, osoby jeżdżące na rolkach zobowiązane są korzystać z chodnika lub drogi dla pieszych, a w razie ich braku z pobocza (art. 11 ust 1 ww. ustawy). Jak dalej uzasadnia Adam Rapacki „(...) wspólne korzystanie ze ścieżek rowerowych przez rowerzystów i osoby poruszające się na rolkach mogłoby wpłynąć negatywnie na stan bezpieczeństwa ruchu w tych miejscach, (...) Ponadto traktowanie ww. osób jako rowerzystów wymusiłoby konsekwentnie egzekwowanie w stosunku do nich zakazu przejazdu przez przejścia dla pieszych.”

Wobec zaistniałych przesłanek uznać należy, iż planowanie i budowa dodatkowych ścieżek dla biegaczy i rolkarzy w uzupełnieniu chodników i ścieżek rowerowych wydają się być bezzasadne zarówno z uwagi na obowiązujące przepisy (dla poruszających się na rolkach), jak i często na brak miejsca w pasie drogowym, bądź terenie przeznaczonym pod inwestycję. Istotnym argumentem są tu także koszty realizacji takich przedsięwzięć, które można przenieść na rozwój infrastruktury pieszej i rowerowej na obszarach miasta, w których jest ona niewystarczająca.

Gmina miasto Płock wspiera rozwój aktywności sportowej rolkarzy czy deskorolkarzy, czego najlepszym przykładem jest uruchomienie skate parku przy Orlen Arenie, a także funkcjonowanie mniejszych instalacji rekreacyjnych np. na Ogródku Jordanowskim czy w Parku Północnym. Oprócz istniejącej infrastruktury, w ramach promocji tej formy rekreacji i umożliwienia dłuższych przejażdżek, były organizowane dotychczas wieczorne przejazdy po ulicach miasta *Nightskating*, z asystą służb mundurowych dla bezpieczeństwa uczestników imprezy.

Pragnę ponadto zwrócić uwagę na fakt, iż uprawianie biegów, nordic – walking czy spacerowanie ma charakter rekreacyjny i często odbywa się poza obszarem gęstej zabudowy miejskiej. Wykorzystywane w tym celu są tereny zielone, parki i ciągi komunikacyjne w ich sąsiedztwie. Szczególnie atrakcyjnym miejscem do uprawiania w Płocku wskazanych przez Panią aktywności są tereny nad Wisłą – po obu stronach rzeki,

z każdym rokiem coraz chętniej wykorzystywane przez biegaczy. W koncepcji programowo – przestrzennej zagospodarowania terenu płockiego nabrzeża wiślanego przewidziana jest dalsza rozbudowa komunikacji pieszej i rowerowej, z jednoczesnym wyodrębnieniem ciągów komunikacyjnych dla ruchu pieszego i rowerowego w ramach układu drogowego lub wyłączeniem ogólnodostępnego ruchu samochodowego celem poprawy bezpieczeństwa i komfortu wskazanych uczestników ruchu.

Z poważaniem



ZASTĘPCA PRZYZYDENTA
Miasta Płocka
Jacek Terebus