



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, dnia 6 czerwca 2018 r.

WOP-I-ZO.0003.2343.2018.AK

Pani Barbara Smardzewska - Czmiel
Radna Rady Miasta Płocka

dotyczy: interpelacji nr WOP-I-ZO.0003.2343.2018.AK

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie obsługi linii 7 przez autobusy przegubowe informuję, że na wszystkich liniach KM – Płock Sp. z o.o. przeprowadza regularne pomiary napełnień. Wyniki pomiarów na linii 7 w okresie ostatnich trzech miesięcy (od marca do czerwca 2018 r.) nie wykazały przepełnień. Średnia maksymalna liczba pasażerów w autobusie wynosi: w szczycie porannym (w godz. 5 – 9) z Ciechomic w kierunku centrum 36 osób; w szczycie popołudniowym (w godz. 13 – 18) – 40 osób. Poniżej wyniki szczegółowe z podziałem na kursy.

Ciechomice – centrum		centrum – Ciechomice	
czas odjazdu z Górek / Ciechomic	średnia maksymalna liczba pasażerów w autobusie	czas odjazdu z Kostrogaju	średnia maksymalna liczba pasażerów w autobusie
4:29	27	13:02	53
5:03	21	13:27	37
5:58	32	13:51	29
6:35	24	14:21	47
7:06	40	14:51	42
7:13	54	15:21	48
7:37	37	15:51	34
8:08	42	16:23	35
8:40	34	17:03	46
9:18	44	17:43	27

W omawianym okresie maksymalna liczba pasażerów w autobusie wystąpiła w dniu 22 marca 2018 r. na kursie o godz. 17:03 z Kostrogaju na odcinku Zoo – rondo Lajourdie i wyniosła 74 osoby. Na linii 7 kursują autobusy standardowe (12-metrowe) z 87 do 105 miejsc w zależności od modelu pojazdu. W autobusach tego typu ścisk (dyskomfort dla pasażera) występuje przy 75 osobach w pojeździe.

Aktualne napęnienia na linii 7 wynoszące maksymalnie średnio 54 osoby nie spełniają tego kryterium. Ponadto szczytowe napęnienie występuje na krótkim odcinku między Zoo, a rondem Lajourdie. Autobusy wielkopojemne na linii 7 z pewnością poprawiłyby komfort jazdy, jednak w pierwszej kolejności kierowane są na linie, na których notowane są największe napęnienia, tj. linie 3, 19, 35 i szereg linii podmiejskich. Na liniach tych maksymalna liczba pasażerów w pojeździe w godzinach szczytu przekracza 100 osób. Ograniczona liczba autobusów przegubowych nie pozwala na wysyłanie ich na linie, na których występują mniejsze napęnienia.


ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Piotr Dyśkiewicz

Otrzymują:

1. Adresat;
 2. Biuro Obsługi Rady Miasta;
 3. Wydział Organizacyjny;
 4. PT-I a/a.
- sporządził: Tomasz Preciński

MIASTO PŁOCKA
Wydział Organizacyjny