



## ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

WOP-I-ZO.0003.2357.2018BR

Płock, dnia 06 czerwca 2018 roku

**Pani  
Maria Magdalena Domosławska**

**Radna Rady Miasta Płocka**

*Dotyczy: interpelacji nr WOP-I-ZO.0003.2357.2018BR z dnia 25 maja 2018 roku, Pani Marii Magdaleny Domosławskiej – Radnej Miasta Płocka, dotyczącej przywrócenia pierwotnej długości ścieżki biegowej, która została zaprojektowana na nabrzeżu wiślanym.*

W odpowiedzi na interpelację nr WOP-I-ZO.0003.2357.2018BR z dnia 25 maja 2018 roku, Pani Marii Magdaleny Domosławskiej – Radnej Miasta Płocka, złożonej podczas Sesji Rady Miasta Płocka w dniu 24 maja 2018 roku, dotyczącej przywrócenia pierwotnej długości ścieżki biegowej, która została zaprojektowana na nabrzeżu wiślanym, niniejszym informuję, co następuje.

Inwestycja pn. „Zagospodarowanie terenu Płockiego Nabrzeża Wiślanego wraz z infrastrukturą techniczną” obejmująca swym zakresem odcinek od ulicy Mostowej do Zalewu „Sobótka” oraz budowę promenady wiślanej (nabrzeża) wraz z falochronami - realizowana jest na podstawie projektu budowlanego i wykonawczego zatwierdzonego Decyzją Prezydenta Miasta Płocka nr 7/2017 z dnia 9 stycznia 2017 roku o przeniesieniu pozwolenia na rzecz innego podmiotu i zmianie pozwolenia na budowę dla zadania inwestycyjnego obejmującego budowę portu jachtowego, parkingów wraz z komunikacją drogową w ramach zadania pn. „Budowa portu jachtowego” i „Rozbudowa i zagospodarowanie kompleksu rekreacyjno- wypoczynkowego Sobótka” (budowa promenady wiślanej) oraz Decyzją Prezydenta Miasta Płocka nr 275/2017 z dnia 23 czerwca 2017 roku zatwierdzającą projekt budowlany i udzielającą pozwolenia na budowę dla zadania pn. „Zagospodarowanie terenu Płockiego Nabrzeża Wiślanego wraz z infrastrukturą techniczną” (...) – Etap I – odcinek od ul. Mostowej do Zalewu „Sobótka”.

Potwierdzam, że odcinek przebiegu ścieżki biegowej został zaniechany w zakresie od placu START-META w kierunku siedziby Oddziału Żeglarsko - Motorowodnego PTTK "MORKA" w Płocku tzw. mała pętla. Niniejsza decyzja realizacyjna była determinowana głównie dwoma czynnikami. Pierwszym czynnikiem było wstrzymanie prac z powodu przerwania zbrojenia gruntu skarpy wiślanej w przedmiotowym zakresie w wyniku trwających robót. Występująca geowłóknina pod warstwą humusu jest niezbędnym elementem konstrukcyjnym skarpy poprawiając jej stateczność oraz odprowadzenie wody opadowej. Nie można było dopuścić do jej przerwania. Drugim czynnikiem mającym wpływ na zaniechanie częściowej ścieżki biegowej miała analiza planu logistycznego imprezy AUDIORIVER dostarczonej przez Organizatora. Przedmiotowy teren stanowi centrum imprezy masowej. Mając na uwadze skalę wspomnianej imprezy oraz kolejnych następujących, w ramach podjętych rozmów i konsultacji, podjęto decyzję o rezygnacji z „małej pętli” ścieżki biegowej mając na uwadze zakres corocznych zniszczeń i kosztów odtworzenia ciągu biegowego.

Ścieżka biegowa w pozostałym zakresie jest sukcesywnie realizowana. Termin zakończenia realizacji zgodnie z umową przypada na dzień 15 grudnia 2018 r.

Otrzymują:

1. Pani Maria Magdalena Domosławska – Radna Miasta Płocka (za pośrednictwem Biura Obsługi Rady Miasta)
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. WOP
4. BIS-1 aa

ZASTĘPCA PREZYDENTA  
~~Miasta Płocka~~

Jacek Terebus