



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 16 lipca 2018 roku

WOP-I-ZO.0003.2472.2018.AT

Pani Wioletta Kulpa

Radna Miasta Płocka

Dotyczy: interpelacji nr WOP-I-ZO.0003.2472.2018.AK z dnia 05 lipca 2018 roku, Pani Wioletty Kulpy – Radnej Miasta Płocka, dotyczącej terminu zakończenia II etapu obwodnicy na odcinku od ul. Otolińskiej do ul. Bielskiej, złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka, w dniu 05 lipca 2018 roku.

W odpowiedzi na interpelację nr WOP-I-ZO.0003.2472.2018.AK z dnia 05 lipca 2018 roku, Pani Wioletty Kulpy – Radnej Miasta Płocka, dotyczącej terminu zakończenia II etapu obwodnicy na odcinku od ul. Otolińskiej do ul. Bielskiej, niniejszym informuję, co następuje:

Roboty budowlane dla inwestycji drogowej pn. „Budowa trasy północno – zachodniej miasta Płocka na odcinku od węzła „Boryszewo” w ulicy Otolińskiej do węzła „Bielska” zrealizowane zostały na podstawie Umowy nr 25/BIS-I/Z/1495/2016 z dnia 12 września 2016 roku, w której pierwotny termin zakończenia realizacji robót budowlanych określony został do dnia 30 listopada 2017 roku. Aneksem nr 8/55/BIS-I/Z/2224/2017 z dnia 14 grudnia 2017 roku wydłużono termin realizacji robót budowlanych do dnia 27 stycznia 2018 roku, uwzględniając czas trwania niekorzystnych warunków atmosferycznych uniemożliwiających Wykonawcy prowadzenie robót oraz konieczność wykonania robót dodatkowych w związku z brakiem możliwości realizowania przez Wykonawcę robót budowlanych obiektu WD6 ze względu na kolizję z istniejącą siecią telekomunikacyjną i konieczność wykonania robót dodatkowych w zakresie przebudowy dwóch dodatkowych, niezainwentaryzowanych kabli światłowodowych, znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej ORANGE.

Aneksem nr 9/6/BIS-I/Z/321/2018 z dnia 12 lutego 2018 roku wydłużono termin realizacji robót budowlanych do dnia 15 marca 2018 roku, a następnie Aneksem nr 10/11/BIS-I/Z/734/2018 z dnia 28 marca 2018 roku wydłużono ten termin do dnia 01 maja 2018 roku - w każdym z tych przypadków uwzględniając czas trwania niekorzystnych warunków atmosferycznych uniemożliwiających Wykonawcy prowadzenie robót.

Uwzględniając technologie wykonywania robót, niekorzystne warunki atmosferyczne, w tym ujemne temperatury, nie pozwalały wykonać (zakończyć) robót drogowych pod obiektami WD-6 (wiadukt drogowy) i WK-1 (wiadukt kolejowy), podbudowy bitumicznej i warstwy wiążącej, warstwy ścieralnej, oznakowania poziomego, robót brukarskich, hydrofobizacji betonu obiektów inżynierskich – wiaduktu drogowego i kolejowego.

Możliwość zmiany - wydłużenia terminu realizacji robót budowlanych ze względu na niekorzystne warunki atmosferyczne uniemożliwiające Wykonawcy prowadzenie robót oraz ze względu na konieczność wykonania robót dodatkowych, przewidziana została w warunkach zmiany umowy będącej podstawą realizacji przedmiotowej inwestycji.

Ostatecznie roboty budowlane dla inwestycji drogowej pn. „Budowa trasy północno – zachodniej miasta Płocka na odcinku od węzła „Boryszewo” w ulicy Otolińskiej do węzła „Bielska” zakończone zostały w dniu 30 kwietnia 2018 roku. Uwzględniając powyższe okoliczności oraz realizację robót budowlanych w terminie określonym Aneks nr 10, wykonawcy nie naliczono kar umownych z tytułu nieterminowego wykonania robót, a do budżetu Miasta Płocka nie wpłynęły żadne kwoty z tego tytułu.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka

Jacek Terebus

Otrzymują:

1. Pani Wioletta Kulpa – Radna Miasta Płocka (za pośrednictwem Biura Obsługi Rady Miasta)
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. WOP-I-ZO
4. BIS-I aa