



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, 23.08.2017 r.

WIR.0003.35.2018.JM

WOP-I-ZO.0003.2554.2018.AK

**Pani
Iwona Jóźwicka
Radna Rady Miasta Płocka**

dotyczy: interpelacji Pani Radnej Iwony Jóźwickiej, złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 20.08.2018r. dot. parkingu przy ul.Otolińskiej

W odpowiedzi na Pani interpelację informuję, że parking przy ulicy Otolińskiej został zrealizowany w roku bieżącym w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Parkingu przy ulicy Otolińskiej”. Projekt powyższego zadania został zgłoszony w ramach IV edycji Budżetu Obywatelskiego, przez jednego z mieszkańców osiedla Dworcowa, który przewidywał budowę parkingu wraz z jezdnią manewrową na terenie działki o nr ewid. 642. W uzasadnieniu do przedmiotowego projektu Budżetu wnioskodawca zaznaczał, że parking będzie służył mieszkańcom okolicznych bloków, pracownikom Levi's-a (obecny dom seniora) oraz klientom Straży Miejskiej. Projekt mieszkańca zakładał korzystanie z istniejącego wjazdu od strony ulicy Otolińskiej. Przedmiotowy projekt Budżetu Obywatelskiego uzyskał wymaganą ilość głosów poparcia mieszkańców Płocka, w związku z czym na przełomie lat 2016 i 2017 opracowana została dokumentacja techniczna budowy parkingu. W trakcie etapu opracowania dokumentacji Projektant przedmiotowego zadania uwzględnił m.in. następujące czynniki wpływające na lokalizację miejsc parkingowych:

- zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego (Uchwała Nr 166/XII/03 Rady Miasta Płocka z dn. 26 czerwca 2003 roku) dla obszaru położonego pomiędzy torami stacji kolejowej, ul.Otolińską i ul.Chopina, część działki nr 642, na której zaprojektowano parking jest przeznaczona pod drogę. W związku z tym nie mogła być w całości przeznaczona na parking.
- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, w części

dotyczącej zachowania minimalnych odległości wydzielonych miejsc parkingowych od granicy działki: odległość wydzielonych miejsc postojowych lub otwartego garażu wielopoziomowego dla samochodów osobowych od granicy działki budowlanej nie może być mniejsza niż 6 m – w przypadku 5–60 stanowisk włącznie.

Powyższe czynniki jednoznacznie określają lokalizację miejsc postojowych. Pozostały teren inwestycji przeznaczony został pod utwardzoną jezdnię manewrową, tereny zielone oraz oświetlenie parkingu. Dodatkowo na przedmiotowym terenie do dnia 10.10.2018 r. nasadzonych zostanie: 3 szt. Wiśni Piłkowanej, 68 szt. Berberys Thunberga „Red Pillar” oraz 104 szt. Tawuły Japońskiej. Ponadto informuję, iż w trakcie przygotowania inwestycji do realizacji, w Wydziale Inwestycji i Remontów UMP organizowane były spotkania koordynacyjne, w których uczestniczyli m.in. przedstawiciele Rady Mieszkańców Osiedla „Dworcowa” oraz pomysłodawca projektu Budżetu Obywatelskiego. Reasumując, wyrażam niezadowolenie wynikające z Pani opinii dotyczącej parkingu, a będącej skutkiem Pani niedostatecznej znajomości zakresu formuły i kształtu Budżetu Obywatelskiego. Interpelację uważam za krzywdzącą i niesprawiedliwą, ponieważ wypracowana przez projektanta dokumentacja projektowa, uwzględniła w/w zapisy i czynniki, które wpłynęły na obecny kształt i funkcję wybudowanego parkingu. Ponadto szereg konsultacji i wydana przez organ administracji budowlanej decyzja – pozwolenie na budowę, potwierdzają dopełnienie wszelkich warunków techniczno-budowlanych dla prawidłowego funkcjonowania parkingu.

Z poważaniem
ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Jacek Terebus

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Biuro Obsługi Rady Miasta – w/m,
3. Wydział Organizacyjny – w/m,
4. WIR – a/a