



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, dnia 16.03.2015 rok

WOP-I-RO.0003.257.2015.BR

**Pan
Tomasz Kominek
Radny Rady Miasta Płocka
w/m**

Dotyczy: interpelacji złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 05.03.2015 r.

W odpowiedzi na interpelację dot. wprowadzenia zmian w sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Kolejowej z ul. Kościelną w Płocku informuję, iż obecnie obowiązujący program sterowania sygnalizacją świetlną pracuje jako sygnalizacja akomodacyjna acykliczna. Oznacza to, że charakteryzuje się zmienną, zależną od potrzeb ruchu sekwencją faz. Jest ona w pełni zależna od ruchu, a fazy i czasy ich trwania są tworzone na bieżąco w zależności od potrzeb. Długość sygnału zielonego dla pieszych obliczono przy założeniu średniej prędkości pieszego 1,4 m/s, co jest zgodne z obowiązującymi przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załącznik 3 Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. ze zm.).

Niemniej jednak zostanie przeprowadzona analiza prawidłowości funkcjonowania sygnalizacji świetlnej na wspomnianym skrzyżowaniu. W przypadku uznania konieczności korekty zostanie zlecone opracowanie projektu i jego wprowadzenie. Nastąpi to po wygospodarowaniu na ten cel odpowiednich środków finansowych w budżecie Miasta Płocka.

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Zarządzania Zasobami Pracy
Ochrona i Rozwój Obszarów Ludzkich
Płock, dnia 19.03.2015
Wzrost: 19.03.2015
Lp. 1

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka

Dariusz Ciarkowski