



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 23 marca 2015 r.

MZD-DI.0020.1.27.2015.DT

Pan
Andrzej Aleksandrowicz
Radny Rady Miasta Płocka

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na interpelację nr WOP-I-RO.0003.274.2015.AK, złożoną między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 11.03.2015 r. w sprawie prawoskrętu ul. 1-go Maja i Sienkiewicza informuję, że:

Ad. nr 1: Zamierzenie jw. zlokalizowane jest częściowo na obszarze zespołu urbanistyczno – architektonicznego i warstw kulturowych miasta Płocka, wpisanego do rejestru zabytków pod nr 51/182/59W, data wpisania: 16.11.1959 r., chronionego prawnie mocą ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 poz. 1446 – tekst jednolity);

Decyzją Nr 204/2013 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 27.08.2013 r. [sygn. BKZ.4120.9.20.2013.ED(9)], udzielono Miejskiemu Zarządowi Dróg w Płocku pozwolenia konserwatorskiego na przebudowę skrzyżowania 1-go Maja z ul. Sienkiewicza oraz 1-go Maja z ul. Kolegialną i Placem Obrońców Warszawy, na działkach o nr ewid. gruntów 512/9, 576/1, 775, 794, 825/2, 826, 827 w Płocku, w zakresie:

- wykonania rozbiórek: nawierzchni bitumicznej, nawierzchni chodników i zjazdów z płyt betonowych, z kostki betonowej i kostki kamiennej, krawężników oraz obrzeży chodnikowych, słupów oświetleniowych, sygnalizatorów sygnalizacji świetlnej, znaków pionowych, wpustów deszczowych, kanałów deszczowych, studni kanalizacyjnych,
- na skrzyżowaniu ul. 1-go Maja – Kolegialnej – Pl. Obrońców Warszawy – poszerzenie jezdni w celu wydzielenia dodatkowego pasa ruchu – lewoskrętu w ul. Kolegialną (na wlocie północno - wschodnim), poszerzenie jezdni w celu wydzielenia dodatkowego pasa ruchu – prawoskrętu w Pl. Obrońców Warszawy (na wlocie północno – zachodnim),
- na skrzyżowaniu ul. 1-go Maja - Sienkiewicza – poszerzenie jezdni w celu wydzielenia dodatkowego pasa ruchu – prawoskrętu w ul. Sienkiewicza (na wlocie północno – wschodnim), poszerzenie jezdni w celu wydzielenia dodatkowego pas ruchu – lewoskrętu w ul. Sienkiewicza (na wlocie południowi – zachodnim),
- likwidacja tymczasowej zatoki autobusowej z płyt betonowych zlokalizowanej wzdłuż ul. Kolegialnej,
- przebudowy zatoki postojowej zlokalizowanej wzdłuż ul. Kolegialnej na zatokę autobusową z nawierzchnią z betonu cementowego napowietrzanego,
- przebudowy chodników – nowa nawierzchnia chodników z kostki betonowej szarej gr. 8 cm,
- wymiany nawierzchni na istniejących zjazdach na kostkę betonową grafitową,
- budowy płyt fakturowych dla niewidomych i niedowidzących przed przejściami dla pieszych,
- wykonania oznakowania poziomego i pionowego,
- wzmocnienia konstrukcji nawierzchni jezdni na skrzyżowaniach,

- regulacji wysokościowej urządzeń naziemnych uzbrojenia podziemnego studni, hydrantów, włączów),
- przebudowy istniejącego uzbrojenia obejmującego:
 - kanalizację deszczową w zakresie – budowy kanałów deszczowych, studzienek zbiorczych, wpustów deszczowych,
 - przebudowę kolizji energetycznych EW i EN w zakresie budowy sieci elektroenergetycznych po nowej trasie,
 - przebudowy oświetlenia ulicznego w zakresie – demontażu istniejącego oświetlenia, budowy kablowych linii oświetleniowych zasilających po nowej trasie, budowy kablowych linii oświetleniowych sterowniczych po nowej trasie, posadowienie fundamentów i montaż słupów oświetleniowych w nowych lokalizacjach, montażu opraw oświetleniowych na nowych słupach, wykonania uziemień, podłączenia zasilania,
 - przebudowy sygnalizacji świetlnej w zakresie – demontażu istniejącej sygnalizacji, budowy kanalizacji z rur osłonowych po nowej trasie, budowy kablowych linii sygnalizacyjnych w nowiej kanalizacji, posadowienia fundamentów i montażu masztów sygnalizacyjnych, montażu sygnalizatorów na słupach, podłączenia zasilania,
 - sieć teletechniczną – likwidacji kolidującej sieci, budowy studni kablowych, budowy odcinków kanalizacji kablowej, zaciągu kabli, przełączenia kabli, zabezpieczenia sieci.
- W zakresie wycinek drzew w ramach przedmiotowego zamierzenia (dla skrzyżowania ul. 1-go Maja i Sienkiewicza) nie został złożony w tutejszym Biurze wniosek o wydanie stosownego zezwolenia (zgodnie z dokumentacją projektową w strefie ochrony konserwatorskiej planowane jest do usunięcia 1 drzewo), Pozostałe drzewa na ul. 1-go Maja są poza strefą konserwatorską - pozwolenia na ewentualne usunięcie wydaje Wydział Kształtowania Środowiska.

Ad. nr 2 oraz 6: Planowana przebudowa ma na celu poprawę powstałego kilkadziesiąt lat temu układu komunikacyjnego i dostosowanie go do aktualnych standardów i potrzeb wszystkich uczestników ruchu drogowego. Projekt przebudowy skrzyżowań w ciągu ulic 1-Maja i Plac Obrońców Warszawy powstał z powodu pojawiających się problemów komunikacyjnych, które często zgłaszali mieszkańcy niezadowoleni ze stanu istniejącego. W wyniku przeprowadzonej modernizacji nastąpi zdecydowana poprawa bezpieczeństwa drogowego, ruch pojazdów będzie bardziej płynny i uporządkowany. Powyższa przebudowa, oprócz poprawy drożności i bezpieczeństwa ruchu drogowego, ma na celu zmniejszenie niekorzystnego oddziaływania drogi na życie mieszkańców i stan okolicznych budynków. Odnowiona nawierzchnia oraz poprawiona geometria jezdni spowoduje zmniejszenie drgań i hałasu. Krótsze czasy przejazdu wpłyną na zmniejszenie ilości spalin dostających się do atmosfery.

Ad. nr 3: W ramach przebudowy skrzyżowania ul. 1-go Maja z ul. Sienkiewicza wycięte zostaną wyłącznie te drzewa, które kolidują z planowaną przebudową. Jako uzupełnienie ubytków w istniejącej zieleni zostaną wprowadzone nowe nasadzenia w innej części miasta. Młode drzewa kolidujące z realizacją inwestycji, będące w dobrym stanie zdrowotnym, zostaną przesadzone w inne miejsce.

Ad. nr 4: Podstawowy ruch drogowy w rejonie śródmieścia powinien odbywać się z wykorzystaniem głównych ciągów komunikacyjnych. W celu poprawy standardu tych dróg, zaplanowano szereg inwestycji, których realizacja pozwoli na przekierowanie ruchu drogowego z dróg o niższej kategorii na główne szlaki drogowe. W tym celu zrealizowana została przebudowa skrzyżowań w ul. Jachowicza, wykonano także projekt rozbudowy ciągu ulic Kilińskiego i Mostowej. W trakcie opracowywania jest dokumentacja projektowa ulic Bielskiej i Łukasiewicza.

Remonty i przebudowy ulic lokalnych mają na celu dostosowanie ich do obecnie obowiązujących standardów, oraz stworzenie funkcjonalnego systemu dróg przeznaczonych w pierwszej kolejności dla okolicznych mieszkańców oraz firm i instytucji posiadających swoje siedziby w obszarze śródmieścia. W roku 2015 przeprowadzone zostaną roboty drogowe w ulicach: Gradowskiego, 1-go Maja i Pl. Obrońców Warszawy oraz Kazimierza Wielkiego. W następnej kolejności planowana jest rozbudowa ulicy 3-go Maja z łącznikiem

ulic 3-go Maja i Jachowicza oraz w dalszej perspektywie przebiegiem w kierunku ulicy Misjonarskiej.

Ad. nr 5: W ramach przebudowy skrzyżowania ul. 1-go Maja z ul. Sienkiewicza po zakończeniu realizacji w/w prac Ogrodnik Miasta w porozumieniu z Miejskim Zarządem Dróg rozpatrzy oraz zaplanuje możliwość wykonania nasadzeń nowych drzew w rejonie Starego Miasta.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Miasta Plocka

Jacek Terebus