



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 23 marca 2015 r.

MZD-DI.0020.1.25.2015.DT

Pani
Daria Magdalena Domosławska
Radna Rady Miasta Płocka

Szanowna Pani,

w odpowiedzi na interpelację nr WOP-I-RO.0003.297.2015.AK, złożoną między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 19.03.2015 r. w sprawie budowy mini ronda na skrzyżowaniu ulic Padlewskiego i Kilińskiego informuję, że zgodnie z § 75 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, na tego rodzaju skrzyżowaniach powinno się stosować ronda małe o średnicy zewnętrznej od 26 do 40 m (w uzasadnionych wypadkach na drogach jednojezdniowych dopuszcza się ronda o średnicy zewnętrznej min. 22 m i max. 45 m). Podzielam Pani zdanie, że przedmiotowe skrzyżowanie wymaga przebudowy. Jednak z uwagi na ograniczenia wynikające z szerokości istniejącego pasa drogowego jakim dysponuje zarządca drogi, oraz brak zarezerwowanych środków w budżecie na budowę i wykup gruntów niezbędnych do realizacji, aktualnie nie planuje się budowy ronda w tym miejscu.

Ponadto informuję, że Miejski Zarząd Dróg w Płocku dysponuje projektem rozbudowy Al. Kilińskiego, w zakresie którego uwzględniono modernizację przedmiotowego skrzyżowania. Po realizacji wprowadzona zostanie stała organizacja ruchu z sygnalizacją świetlną oraz wybudowane zostaną dodatkowe pasy separujące pojazdy skręcające z ul. Kilińskiego w ul. Padlewskiego oraz drogę wewnętrzną prowadzącą do Szkoły Wyższej im. Pawła Włodkowica w Płocku (lewoskręty).

Z poważaniem
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Jacek Terebus

Jacek Terebus