



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 28 kwietnia 2015 r.

MZD-DI.0020.1.32.2015.DT

Pan
Andrzej Aleksandrowicz
Radny Rady Miasta Płocka

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na interpelację nr WOP-I-RO.0003.374.2015.AK, złożoną między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 16.04.2015 r. informuję, że:

Ad 1,2. Miejski Zarząd Dróg w Płocku zlecił wykonanie dokumentacji projektowej rozbudowy ulicy Zielonej obejmującą kanalizację deszczową, oświetlenie uliczne, jezdnię i chodniki. Planowany termin uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przypada na wrzesień 2015r. Z uwagi na powiązanie rozbudowy ulicy Zielonej z innymi przewidzianymi do realizacji przez Gminę zadaniami, roboty budowlane zaplanowano na lata 2016-2017. Realizacja będzie uzależniona od dostępnych środków finansowych.

Ad 3. Miejski Zarząd Dróg zwrócił się do Rady Mieszkańców Osiedla Radziwie o zorganizowanie spotkań z mieszkańcami na temat planowanych do realizacji ulic. Informacja o terminie i miejscu ewentualnych spotkań zostanie zwyczajowo zamieszczona na tablicy ogłoszeń na terenie osiedla.

Ad 4. - Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002r. Nr 75, poz. 690 z późniejszymi zmianami) inwestor lub właściciele, użytkownicy wieczystości lub zarządcy nieruchomości realizując zamierzenie budowlane, zagospodarowując działkę budowlaną tego zamierzenia, mają obowiązek urządzić, stosownie do jej przeznaczenia i sposobu zabudowy, miejsca postojowe dla samochodów użytkowników stałych i przebywających okresowo, w tym również miejsca postojowe dla samochodów, z których korzystają osoby niepełnosprawne, na swoim terenie. Obsługa nieruchomości zlokalizowanych przy ul. Zielonej, w tym rozładunek towarów i postój samochodów, powinien odbywać się z terenów leżących poza pasem drogowym. Problemy o których Pan pisze wynikają głównie z nieprawidłowego zachowania się kierowców i nie stosowanie się do ogólnych zasad jakie obowiązują wszystkich uczestników ruchu drogowego. Zatrzymanie pojazdu jest dozwolone w miejscach i w takich warunkach, gdzie nie spowoduje to zagrożenia, niebezpieczeństwa czy utrudnień dla innych kierowców, a także wtedy gdy zatrzymany pojazd jest dostatecznie widoczny z bezpiecznej odległości. Kierujący pojazdem, zatrzymując pojazd na jezdni, jest obowiązany ustawić go jak najbliżej jej krawędzi oraz równolegle do niej. Zaplanowana na ul. Zielonej jezdnia o szerokości 5 m. pozwala na bezkolizyjne wyminięcie normatywnych pojazdów,

które zgodnie z obowiązującymi przepisami, zatrzymają się przy krawędzi jezdni lub częściowo na chodniku.

Nadmieniam, że na ulicy Zielonej zabroniony jest ruch samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5, z wyłączeniem pojazdów zaopatrzenia i służb miejskich., a szerokość pasa drogowego i geometria drogi nie pozwala na zlokalizowanie zatok postojowych.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Miasta Płocka

Jacek Terebus