



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, dnia 21.05.2015 rok

WOP-I-RO.0003.431.2015.AK

**Pan**  
**Marcin Flakiewicz**  
**Radny Rady Miasta Płocka**  
**w/m**

Dotyczy: interpelacji złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 07.05.2015 r. w sprawie bezpieczeństwa w mieście, analizy i oceny poszczególnych miejsc, zdarzeń i sytuacji.

W odpowiedzi na interpelację będącą kontynuacją interpelacji:

- WOP-I-ZO.0003.393.2015.AK: „Bezpieczeństwo na skrzyżowaniach w Płocku w latach 2013-2014”;
- WOP-I-ZO.0003.392.2015.AK: „Bezpieczeństwo na przejściach dla pieszych w Płocku w latach 2013-2014”;
- WOP-I-ZO.0003.388.2015.AK: „Sprawcy wykroczeń drogowych w 2014 roku w podziale ze względu na wiek oraz miejsce zameldowania (zamieszkiwania). Analiza miejsc pod kątem poprawnego oznakowania;

podtrzymuję stanowisko wyrażone w piśmie z dnia 30.04.2015 roku wystosowane w odpowiedzi na wyżej wymienione interpelacje.

Zarządzenie nr 635 Komendanta Głównego Policji z dnia 30 czerwca 2006 roku wydane na podstawie art. 7 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji reguluje:

- metody i formy prowadzenia przez Policję statystyki zdarzeń drogowych określając wzór karty zdarzenia drogowego i tryb postępowania z kartą,
- sposób wypełniania karty zdarzenia drogowego,
- wykorzystanie statystyk zdarzeń drogowych.

W § 5 ust. 1 tego zarządzenia określono, iż właściwe komórki organizacyjne komend wojewódzkich i powiatowych Policji sporządzają informacje oraz analizy o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Dodatkowo nadmieniam, iż Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Ministrem właściwym do spraw wewnętrznych i Ministrem Obrony Narodowej określił

w drodze rozporządzenia, szczegółowe warunki zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729). Dla miast na prawach powiatu organem zarządzającym ruchem na drogach jest Prezydent miasta.

Zgodnie z § 3 pkt. 1 w/w rozporządzenia organ zarządzający ruchem w szczególności:

- 1) rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu;
- 2) opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski wynikające z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu;
- 3) zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów;
- 4) przekazuje zatwierdzone organizacje ruchu do realizacji;
- 5) przechowuje projekty organizacji ruchu i prowadzi ich ewidencję;
- 6) opiniuje geometrię drogi w projektach budowlanych;
- 7) prowadzi kontrolę prawidłowości zastosowania i funkcjonowania znaków drogowych sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu;
- 8) współpracuje w zakresie organizacji ruchu i jego bezpieczeństwa z innymi organami zarządzającymi ruchem, zarządcami dróg i kolei, Policją oraz innymi jednostkami.

W związku z powyższym biorąc pod uwagę czynności związane z oceną bezpieczeństwa w ruchu drogowym wymienione w ustępach 7) i 8) Prezydent Miasta Płocka za pomocą komórek organizacyjnych Urzędu Miasta Płocka dwa razy w roku przeprowadza przegląd organizacji ruchu na ulicach miasta. W przeglądzie udział biorą przedstawiciele:

- Pełnomocnika ds. Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego (organ zarządzający ruchem na drogach),
- Miejskiego Zarządu Dróg (zarządca dróg),
- Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Płocku.

Ponadto w przypadkach, w których w ocenie Policji po zaistniałych kolizjach i wypadkach drogowych występuje konieczność szczegółowego rozpoznania miejsca wystąpienia zdarzenia drogowego na ich wniosek odbywa się lustracja tego miejsca z udziałem przedstawicieli organów i jednostek organizacyjnych Prezydenta miasta. Efektem takich lustracji mogą być zalecenia dotyczące wprowadzenia zmian do infrastruktury drogowej lub/i istniejącej organizacji ruchu, w przypadkach kiedy zespół profesjonalistów dojdzie do wniosku, że wprowadzenie zmian jest konieczne. Powyższe działania mają na celu ograniczenie ryzyka kolejnych potencjalnych zdarzeń w lustrowanym miejscu na drodze.

Oprócz czynności wymienionych powyżej w ramach działań bieżących Zespół Inżynierii Ruchu Drogowego u Pełnomocnika ds. Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego:

- kontroluje w terenie stałe organizacje ruchu w terminie do 14 dni od dnia ich wprowadzenia,

- analizuje wnioski dotyczące organizacji ruchu zgłaszane przez Radnych Rady Miasta, Radnych Rad Osiedlowych i Mieszkańców miasta,
- organizuje doraźne wizje w terenie z udziałem organów i instytucji wcześniej wymienionych w miejscach, co do których istnieje podejrzenie występowania zwiększonego zagrożenia w bezpieczeństwie ruchu drogowego.

Sugerowanie przez Pana Radnego, iż Panu Prezydentowi nie zależy na bezpieczeństwie w zakresie ruchu drogowego, czy też porządku publicznym wydaje się być zarzutem wielce niestosownym i krzywdzącym na tle działań jakie zostały podjęte przez Pana Prezydenta na przestrzeni ostatnich 4 lat, na co składają się między innymi:

- program ochrony niechronionych uczestników ruchu drogowego „Jasno i bezpiecznie” polegający między innymi na doświetleniu przejść dla pieszych, dodatkowym malowaniu pasów na czerwonym tle, montażu nad przejściami świateł ostrzegawczych, montażu azyli dla pieszych;
  - budowa I odcinka obwodnicy wewnętrznej miasta od ulicy Wyszogrodzkiej do ulicy Otolińskiej;
  - budowa wiaduktu dla linii kolejowej nad al. J. Piłsudskiego w ciągu drogi krajowej nr 62;
  - przebudowa (remont) ulic: Otolińskiej, Targowej wraz z skrzyżowaniem z Bielską, Bielskiej, Chopina, Jana Pawła II, Czwartaków, Armii Krajowej, Szpitalnej, Zglenickiego, Mazura, Mostowej, Spokojnej, Staszica, Krzywickiego, Kopernika, Grabówka, Dobrzykowskiej, Kutnowskiej, Rutskich, Zubrzyckiego, Wolskiego, Dywizjonu 303, Monte Casino.
  - budowa ulic: Gromadzkiej, Widnej, Chruściela, Saperskiej, Górnej (etap), Wyspiańskiego, Botanicznej, Śląskiej, Kaszubskiej, Orzechowej, Zalewskiego, Wyspiańskiego, Granicznej, Pasternakiewicza,
  - budowa dodatkowych pasów do lewoskrętów i prawo skrętów wraz z pasami wyłączania na najważniejszych skrzyżowaniach w mieście,
  - budowa rond na skrzyżowaniach ulic: Jana Pawła II z Czwartaków, Armii Krajowej z Sikorskiego, Dobrzyńskiej z Medyczną,
  - budowa pasów wyłączania do istniejących nawrotek (przełączek) w ciągu ulic Jachowicza, Piłsudskiego i Wyszogrodzkiej,
  - budowa nowych i wytyczenie (w ramach istniejących jezdni) ścieżek rowerowych,
  - modernizacje sygnalizacji świetlnej (wydzielenie bezkolizyjnych faz ruchu),
- W bieżącym i następnych latach roku planuje się między innymi (wymieniając najważniejsze):

- kontynuować budowę obwodnicy wewnętrznej miasta od ulicy Otolińskiej do ulicy Długiej,
- przebudować ulicę Dobrzyńską,

- wybudować ulicę Traktową,
- wybudować rondo na skrzyżowaniach ulic Dobrzyńskiej z Traktową, Dobrzyńskiej ze Zglenickiego, Szpitalnej z Medyczną,
- przebudować ulicę 1 Maja,
- przebudować ulicę Gradowskiego,
- wprowadzić zmiany organizacji ruchu na kilkudziesięciu skrzyżowaniach w mieście przy okazji wprowadzania zmian w organizacjach ruchu związanych z zadaniem budżetu obywatelskiego „STOP TIROM”

Reasumując należy stwierdzić, iż poziom bezpieczeństwa w ruchu drogowym z roku na rok wzrasta. Działania prowadzone obecnie i planowane w przyszłości służą i będą służyć zwiększeniu bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego. Dodatkowym efektem uzyskiwanym dzięki tym działaniom jest poprawa płynności w ruchu drogowym co prowadzi do zmniejszenia wydzielania się szkodliwych substancji przez silniki pojazdów poruszających się po ulicach miasta.

ZASTĘPCA PREZYDENTA  
Miasta Plocka

Dariusz Ciarkowski

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Biuro Obsługi Rady Miasta,
3. Wydział Organizacji i Procesów Pracy,
4. PT-II – aa.

Sporządziła: Ilona Szmulewicz  
Nr tel. 24 3670830

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Organizacyjny  
Oddział Organizacji i Kadr  
Zespół Organizacyjny

Wpłynęło dnia 2015-05-21

L.dz. Podpis

URZĄD MIASTA PŁOCKA  
Biuro Obsługi Rady Miasta  
09-400 Plock Rynek 1  
21-05-2015