



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, 21. maja 2015 roku

WRM-III-ZP.0003.41.2015

**Pan
Andrzej Aleksandrowicz
Radny Rady Miasta Płocka**

dotyczy: interpelacji WOP-I-ZO.0003.434.2015.AK Pana Radnego Andrzeja Aleksandrowicza zgłoszonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 07.05.2015 roku.

Szanowna Panie,

w odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą możliwości zagospodarowania terenu u zbiegu ulic Na Skarpie i Polnej z przeznaczeniem na parking dla mieszkańców ulicy Na Skarpie 11 oraz ulicy Na Skarpie 13, informuję, iż obszar będący przedmiotem interpelacji objęty jest ustaleniami „Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów zawartych pomiędzy ul. Dobrzyńską, ul. Polną i jej projektowanym przedłużeniem w kierunku zachodnim oraz ul. Parową w Płocku” przyjętego Uchwałą Nr 798/XLV/05 Rady Miasta Płocka z dnia 27 września 2005 roku (Dz. U. Woj. Maz. Z 6.10. 2005r. Nr 225, poz. 7363) z przeznaczeniem na ulicę zbiorczą oznaczoną na rysunku planu symbolem **4.KZ.1/2**.

Zgodnie z zapisami planu dla ulicy zbiorczej Na Skarpie ustala się:

- zmienną szerokość w liniach rozgraniczających od 28 do 35 m,
- jedną jezdnię dwupasową o szerokości 7 m, a w rejonie skrzyżowania z ulicą Dobrzyńską dwie jezdnie po 2 pasy ruchu,
- możliwość lokalizacji przystanków autobusowych w zatokach,
- możliwość wyznaczenia miejsc postojowych w przyjezdniowych zatokach,

do czasu przebudowy ulicy pozostawienie usytuowanego w liniach rozgraniczającego zespołu garaży i obiektu usługowego bez prawa ich rozbudowy.

Z powyższych zapisów Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego jednoznacznie wynika iż nie jest możliwe wykorzystanie terenu będącego przedmiotem Pana interpelacji pod budowę parkingu.

W Otwartym Katalogu Inwestycji Miejskich na wniosek Miejskiego Zarząd Dróg zostały umieszczone dwie inwestycje dotyczące ulic Na Skarpie i Polnej a mianowicie, pod numerem 6.29/14 – Rozbudowa odcinka ul. Na Skarpie oraz pod numerem 6.32/14 – Rozbudowa ul. Polnej. Teren wskazany w interpelacji objęty jest zakresem dokumentacji technicznej dla której została wydana Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej Nr 7/2014 z dnia 5 czerwca 2014 roku - „Budowa publicznej drogi gminnej – ul. Polna wraz z brakującą infrastrukturą” przewidująca zagospodarowanie terenu zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Miasta Płocka

Jacek Terebus