



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Płock, dnia 19 czerwca 2015 roku

dotyczy sprawy WOP-I-ZO 0003.482.2015.AK

**Pan
Andrzej Aleksandrowicz
Radny Rady Miasta Płocka**

dotyczy: interpelacji złożonej w dniu 8 czerwca 2015 roku w sprawie Zarządzenia Nr 558/2015 Prezydenta Miasta Płocka.

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Pana między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 8 czerwca 2015 roku w załączeniu przekazuję kopię wyjaśnienia Pani Małgorzaty Ruteckiej - Dyrektora Zespołu Obsługi Placówek Opiekuńczo - Wychowawczych w Płocku. Materiał przekazany w formie szczegółowych odpowiedzi na zadane przez Pana Radnego pytania uważam za rzeczowy i wyczerpujący.

Z poważaniem

Z up. Prezydenta Miasta Płocka

[Signature]
Rajmunda Olszewska
Skarbnik Miasta Płocka

ZESPÓŁ OBSŁUGI PLACÓWEK
OPIEKUNCZO-WYCHOWAWCZYCH
w PŁOCKU
09-400 Płock, ul. Brłogowego Mołdekiego 6
tel./fax 24 367 31 20
NIP 7743219662; REGON 147298400

ZOPOW.K.301.93.2015

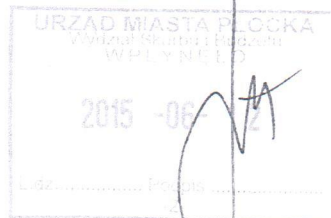


RN-u/o

15.06.2015

Płock, dnia 9 czerwca 2015r.

przebieg
15.06.2015
12.06.2015



Szanowny Pan Wojciech Ostrowski

Skarbnik Miasta Płocka

19.06.2015

Odpowiedź na interpelację z dnia 8 czerwca 2015 roku

W odpowiedzi na pismo WSB-III-RN.3251.2.19.2015.BD (sprawa WOP-I-ZO 0003 482.2015 AK) z dnia 9 czerwca 2015 roku Dyrektor Zespołu Obsługi Placówek Opiekunczo-Wychowawczych w Płocku składa następujące wyjaśnienia.

Nawiązując do treści interpelacji chciałabym podkreślić fakt, iż potrzeba zwiększenia limitu kilometrów nie pojawiła się nagle. Limit 200 kilometrów przyznany w roku 2014 (zarządzenie nr 4735/2014) był odpowiedni i wykorzystywany w pełni. W lutym 2015 r. Zarządzeniem Prezydenta Miasta Płocka nr 291/2015 limit został zmniejszony aż o połowę. Mimo to uznałam, że natychmiastowe składanie wniosku o jego zwiększenie byłoby bezzasadne i nazbyt pochopne. Chciałam rzetelnie i dokładnie ocenić sytuację i przemyśleć potrzebę zwiększenia limitu do poprzednich 200 km. Po trzech miesiącach pracy i wyjazdów służbowych mogłam bezspornie ustalić, że wykonując moje obowiązki przekraczam zdecydowanie miesięczny limit 100 km.

Przypominam iż zgodnie ze statutem Zespół Obsługi Placówek Opiekunczo-Wychowawczych prowadzi obsługę finansowo-księgową dziesięciu dodatkowych jednostek co wiąże się z licznymi wyjazdami służbowymi (dokumenty finansowo-księgowe: faktury, rachunki sprawozdania budżetowe i inne), które obejmują:

- cztery Żłobki Miejskie: Żłobek Miejski Nr 1, ul. Czwartaków 4 – ok. 15km w obydwie strony, Żłobek Miejski Nr 2, ul. Kleeberga 3 – ok. 12km w obydwie strony, Żłobek Miejski Nr 3, ul. Płoskiego – ok. 3km w obydwie strony, Żłobek Miejski Nr 4, ul. Lachmana 10 – ok. 8km w obydwie strony

- cztery Rodzinne Domy Dziecka: RDDz Nr 1, ul. Wyspiańskiego 26 – ok. 1,5km w obydwie strony, RDDz Nr 2, ul. Czwartaków 16 – ok. 13km w obydwie strony, RDDz Nr 3, ul. Kalinowa 60- ok. 10km w obydwie strony, RDDz Nr 4, ul. Janówek 3 – ok. 29km w obydwie strony

- Ośrodek Rodzinnej Pieczy Zastępczej, ul. Kleeberga 3 – ok. 12km

- Ośrodek Opiekuńczo-Wychowawczy, ul. Mościckiego 27

Powyższe odległości zostały pobrane ze strony maps.google.pl i są to najkrótsze dostępne trasy.

Dodatkowo wyjazdy również służbowe w każdym miesiącu do Urzędu Miasta, ul. Stary Rynek 1 (ok. 4km), Urzędu Miasta Wydział Zdrowia i Spraw Społecznych, ul. Piłsudskiego 6 (ok. 8km), Urzędu Skarbowego 1 Maja 10 (ok. 6km), Zakładu Ubezpieczeń Społecznych, ul. Piłsudskiego 2 (ok. 8km), Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej ul. Wolskiego 4 (ok. 2km), Bank PKO BP, ul. 3 Maja 14 (ok. 6km) i inne wyjazdy związane z prowadzeniem bieżącej działalności (między innymi zakupy środków czystości, artykułów biurowych)

Zgodnie z § 4 ust. 1 rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 25.03.2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy, zwrot powyższych kosztów może być rozliczany w formie miesięcznego ryczałtu pieniężnego lub na podstawie faktycznego przebiegu pojazdu (tzw. "kilometrówki").

Nadmieniam, iż w moim przypadku został przyznany mi miesięczny limit kilometrów w formie ryczałtu obliczonego jako iloczyn stawki za 1 kilometr przebiegu i miesięcznego limitu przebiegu kilometrów na jazdy lokalne co daje kwotę: $200\text{km} \times 0,8358\text{zł} = 167,16\text{zł}$ brutto, po odjęciu podatku jest to 137,08zł netto. Dodatkowo kwotę ustalonego ryczałtu zmniejsza się o 1/22 za każdy roboczy dzień nieobecności spowodowanej urlopem, chorobą i inną nieobecnością.

Zgodnie z wyżej wymienionym rozporządzeniem na ustalenie kwoty ryczałtu nie ma wpływu wysokość faktycznie poniesionych przeze mnie wydatków z tytułu korzystania w pracy z prywatnego samochodu, jak również nie mam obowiązku prowadzenia ewidencji przebiegu pojazdu tak jak to jest w przypadku tzw. „kilometrówki”, dlatego nie jestem w stanie przedstawić dokładnych kosztów jak również historii wyjazdów w zadanym okresie czasu.

Zajmowane przeze mnie stanowisko obliguje mnie do wykonywania wszelkich powierzonych mi zadań ze szczególną dbałością o finanse publiczne. Jako osoba odpowiedzialna za gospodarkę finansową kierowanej przeze mnie jednostki nie pozwalam sobie na nadużywanie przyznanych mi kompetencji i nieuzasadnione wydatkowanie publicznych zasobów pieniężnych. Przykładowo, mimo iż często telefonuję w sprawach służbowych i korzystam w tym celu z prywatnego telefonu komórkowego, nie uważam, aby telefon służbowy był mi potrzebny. Sądzę, że taki wydatek byłby zbędny, natomiast wydatek dodatkowych 100km na pewno jest wydatkiem celowym, przemyślanym i pomocnym w bieżącej działalności.

Z poważaniem,

DYPLEK
Zamieszkała w miejscowości
Opiekunowa i opiekunowa
Młodych ludzi i dzieci