



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, 21 lipca 2015 roku

WRM-II-RP.0003.49.2015

**Pan
Andrzej Aleksandrowicz
Radny Rady Miasta Płocka**

dotyczy: interpelacji WOP-I-RO.0003.533.2015.AK Pana Radnego Andrzeja Aleksandrowicza złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 08.07.2015 roku.

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą zgodności planowanej przebudowy skrzyżowań w ciągu ul. 1 Maja ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Płocka informuję, iż:

1. dla terenu, na którym planowana jest przedmiotowa inwestycja brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
2. zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym tylko plan miejscowy nie może naruszać ustaleń studium,
3. zgodnie z polityką komunikacyjną zawartą w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Płocka, przyjętym Uchwałą Nr 565/XXXIII/2013 Rady Miasta Płocka z dnia 26 marca 2013 postulowany kierunkiem działania dla tego obszaru (obszar A) to między innymi wykluczenie inwestycji drogowych mających na celu usprawnienie ruchu (miejscowe usprawnienie ruchu i parkowania i sterowania ruchem) oraz priorytetowe uwzględnienie takich planowanych inwestycji drogowych, które będą miały wpływ na zmniejszenie ruchu samochodowego w centrum,
4. ze względu na wyżej wymieniony zapis w Studium Prezydent Miasta Płocka przebudowę powyższych skrzyżowań skierował w dniu 10 kwietnia 2015 roku na posiedzenie Miejskiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej (MKUA), która zgodnie z wyżej wymienioną ustawą jest organem doradczym prezydenta,
5. zgodnie z opinią MKUA z dnia 10 kwietnia 2015 roku poszerzenie istniejącego przekroju ulicy do 3 pasów ruchu na odcinku pomiędzy ulicą Kolegialną i ulicą Sienkiewicza oraz wykonanie poszerzeń dla prawo i lewoskrętów jest racjonalne i nie będzie miało degradującego wpływu na przestrzeń ulicy,

6. modernizacja drogi poprawi bezpieczeństwo drogowe, ruch pojazdów będzie bardziej uporządkowany. Ponadto przebudowa ma na celu zmniejszenie niekorzystnego oddziaływania ruchu drogowego na życie mieszkańców i stan okolicznych budynków ponieważ odnowiona nawierzchnia oraz geometria jezdni spowoduje zmniejszenie hałasu drogowego oraz drgań. Krótsze czasy przejazdu wpłyną na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do atmosfery.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka

Jacek Terebus

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Aleksandrowicz
Radny Rady Miasta Płocka,
za pośrednictwem Biura Obsługi Rady Miasta Płocka,
2. Biuro Obsługi Rady Miasta Płocka w/m
3. Wydział Organizacyjny – Oddział Organizacji i Kadr - Zespół Organizacyjny w/m
4. WRM-III-ZP – aa.