



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, 20 sierpnia 2015 roku

WRM-III.0003.55.2015.DJ

**Pan
Andrzej Aleksandrowicz
Radny Rady Miasta Płocka**

dotyczy: interpelacji WOP-I-ZO.0003.570.2015BR Pana Radnego Andrzeja Aleksandrowicza złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 08.07.2015 roku.

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą przebudowy skrzyżowań w ciągu ul. 1 Maja - kontynuacja informuję, iż:

1. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego (Studium) jest dokumentem określającym w sposób ogólny planowany sposób zagospodarowania całego terytorium gminy, zawierającym informacje o położeniu obszarów przeznaczonych pod zabudowę i inne funkcje, o przebiegu głównych szlaków komunikacyjnych, terenów chronionych itp. Jest ono obok miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, aktem planowania przestrzennego gminy. Nie jest aktem prawa miejscowego, a więc nie zawiera przepisów powszechnie obowiązujących i nie może być podstawą do wydania żadnej decyzji administracyjnej. Uznawany jest za akt wewnętrzny obowiązujący w systemie organów gminy i wiąże prezydenta miasta przy sporządzaniu miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego gminy, określa politykę przestrzenną gminy. Pełni trzy główne funkcje: kształtowanie i wykładnia polityki rozwoju przestrzennego gminy, koordynacja ustaleń planów miejscowych, promocja gminy na zewnątrz;
2. wszczęcie postępowania o udzielenie zamówienie publicznego na wykonanie Studium było poprzedzone:
 - uchwałą Nr 110/IX/07 Rady Miasta Płocka z dnia 29 maja 2007 roku w sprawie oceny aktualności Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Płocka. Na podstawie wyników opracowanej „Analizy zmian w zagospodarowaniu przestrzennym miasta Płocka w latach 1998-2005” (Analiza), będących załącznikiem do niniejszej uchwały Rada Miasta Płocka uznała za nieaktualne w całości Studium i zobowiązała Prezydenta Miasta Płocka do przygotowania projektu uchwały w sprawie przystąpienia do zmiany Studium,
 - uchwałą Nr 111/IX/07 Rady Miasta Płocka z dnia 29 maja 2007 roku w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Płocka;
3. zgodnie z umową Nr 21/WUB.I/Z/815/09 z dnia 16 kwietnia 2009 roku cena brutto za opracowanie Studium wynosiła 208.857,00 zł;

4. zgodnie z obowiązującymi przepisami przy projektowaniu dróg nie są wymagane szczegółowe badania lub symulacje dotyczące zmniejszenia niekorzystnego oddziaływania planowanej drogi na życie mieszkańców i stan budynków. Opracowanie projektowe przebudowy skrzyżowań powstało na podstawie wykonanych badań geotechnicznych przez firmę „Hydrogeostudio” z siedzibą w Warszawie oraz Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w zakresie doboru konstrukcji nawierzchni. Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniach została przebudowana na podstawie przeprowadzonych pomiarów i wyznaczenia optymalnych parametrów sterowania. Wszelkie dane w tym zakresie są dostępne na stronie Wodociągów Płockich Sp. z o.o., adres: www.wodociagi.pl w zakładce „Przetargi” dla zadania pn. „Rozdział kanalizacji ogólnospławnej na kanalizację sanitarną i deszczową w centrum Płocka, w ulicach 1-go Maja i harc. A. Gradowskiego, realizowanego w ramach Projektu Uporządkowanie gospodarki ściekowej na terenie miasta Płocka” w opracowaniu - „Docelowa organizacja ruchu – sygnalizacja świetlna”. Ponadto Pracownia Projektowa „Euro-Alians” z Gdańska przy opracowywaniu projektów korzystała z normatywów, wytycznych, katalogów i instrukcji zawartych w:

- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 roku),
- Wytycznych projektowania skrzyżowań drogowych,
- Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych – Centralnego Biura Projektowo-Badawczego dróg i Mostów „Transprojekt”, Warszawa 1979-1982.

Aspektami ogólnie znanymi i przemawiającymi za przyjęciem przebudowy układu drogowego w zakresie skrzyżowań były przede wszystkim:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - poprawa płynności ruchu. Większa płynność ruchu wpływa istotnie na zmniejszenie negatywnych skutków ruchu drogowego (hałas, zanieczyszczenie powietrza itd.),
 - skrócenie czasu podróży i uzyskanie większej płynności ruchu spowoduje ograniczenie zużycia paliwa przez pojazdy;
5. w związku z przedmiotową inwestycją do chwili obecnej, zgodnie z decyzjami wydanymi przez Wydział Kształtowania Środowiska Urzędu Miasta Płocka wycięto 25 drzew. Ponadto 3 drzewa zlokalizowane w strefie konserwatorskiej (przy pl. Obrońców Warszawy), kolidujące z planowaną inwestycją zostały przesadzone w pas drogowy ulicy Mostowej, zgodnie z decyzją Miejskiego Konserwatora Zabytków Urzędu Miasta Płocka. W załączeniu kopie decyzji wraz z załącznikami.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka

Jacek Terebus