



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Płock, dnia 5 października 2015 r.

WOP-I-ZO.0003.647.2015.AK

Pani
Iwona Jóźwicka
Radna Rady Miasta Płocka

W odpowiedzi na Pani interpelację dotyczącą Jaru rzeki Brzeźnicy informuję, że zadanie inwestycyjne pn. „Rozbudowa ulicy Dobrzyńskiej w Płocku” jest realizowane na podstawie projektu budowlanego zatwierdzonego decyzją Wojewody Mazowieckiego NR 39/P/2015 z dnia 13.03.2015 r. (numer rejestru: WI-P.7820.2.1.2015.MG) o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 559 (ul. Dobrzyńska) na odcinkach od km 46 + 991 do km 47 + 730 oraz od km 47 + 960 do km 48 + 538.”

Zgodnie z art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 687 ze zm.) – do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie.

Uchwała Nr 999/XLIX/02 Rady Miasta Płocka z dnia 29 stycznia 2002 r. w sprawie utworzenia Zespołu Przyrodniczo – Krajobrazowego Jaru Rzeki Brzeźnicy w Płocku dopuszcza realizację infrastruktury miejskiej.

Wycinka drzew i krzewów, która miała miejsce w Jarze rzeki Brzeźnicy wykonana została w ramach prac przygotowawczych w celu umieszczenia urządzeń odwadniających i poprzedzona była wizją lokalną w terenie specjalisty ds. zieleni i inspektora nadzoru. Nie stwierdzono występowania w obrębie zadrzewień gatunków chronionych ani gniazd ptasich. W ramach inwestycji zostanie wybudowana między innymi kanalizacja deszczowa odwadniająca drogę i umożliwiającą odprowadzenie wody z obszarów sąsiadujących z drogą. Wody deszczowe i opadowe po oczyszczeniu zostaną odprowadzone wylotem do odbiornika tj. rzeki Brzeźnicy.

Po zakończeniu robót budowlanych i uporządkowaniu terenu Miejski Zarząd Dróg w Płocku wykona w rejonie prowadzonych robót nasadzenia rekompensacyjne drzew i krzewów.

W kwestii wytyczenia ekologicznego szlaku rowerowo – pieszego, pragnę Panią poinformować, że w lipcu 2013 roku dla obszaru Jaru rzeki Brzeźnicy, został zorganizowany konkurs architektoniczno - urbanistyczny na jego zagospodarowanie (projekt był współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka „Fundusze Europejskie - dla rozwoju innowacyjnej gospodarki”). Sporządzona w ramach konkursu koncepcja zagospodarowania, uwzględniająca wnioski złożone przez Rady Mieszkańców Osiedli, zakłada:

- zwiększenie dostępności jaru rzeki Brzeźnicy;
- zagospodarowanie i uporządkowanie terenu;
- wprowadzenie nowych funkcji rekreacyjnych oraz zachowanie części obszaru nienaruszonego;
- podniesienie jakości środowiska;
- wzmocnienie istniejących wartości krajobrazowych poprzez ich odpowiednie wyeksponowanie;

Urząd Miasta Płocka

Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK

tel.: 24 367 14 00, faks: 24 367 14 02, prezydent@plock.eu, www.plock.eu

- zwrócenie miasta w stronę rzeki Brzeźnicy i odzyskanie przestrzeni, która może służyć mieszkańcom.

Aby osiągnąć wyżej wymienione cele, należy podjąć działania projektowe, które będą miały za zadanie między innymi: odpowiednie ukształtowanie koryta rzeki Brzeźnicy, ochronę zboczy skarp przed erozją, ochronę przed zagrożeniem powodziowym, edukację ekologiczną mieszkańców, podkreślenie historii osadnictwa na terenie dawnej wsi Parowa, ochronę zabytkowego układu dawnej wsi Trzepowo oraz poprawę dostępności i podniesienie atrakcyjności terenu.

Edukacja ekologiczna polegać będzie między innymi na wytyczeniu ekologiczno - kulturowej ścieżki edukacyjnej informującej o naturalnych walorach Zespołu, uporządkowaniu istniejących i stworzeniu nowych punktów widokowych, inwentaryzacji i oznakowaniu cennych przyrodniczo okazów flory, informacji o dawnej zabudowie, charakterystycznych obiektach i drogach istniejących na tym terenie, adaptowaniu na potrzeby ciągów pieszo - rowerowych dawnych dróg biegnących w dolinie rzeki Brzeźnicy.

Autorzy Koncepcji proponują przygotowanie atrakcyjnej oferty rekreacyjnej na terenie Zespołu, której celem będzie podniesienie atrakcyjności terenu poprzez jego uporządkowanie oraz utworzenie w otulinie zespołu usług turystycznych, zdrowia i sportu.

Realizację ww zagospodarowania przewiduje się wykonać do 2020 roku. Gmina Miasto Płock czyni starania, aby inwestycja mogła być współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach Kontraktu Terytorialnego.

Biorąc pod uwagę powyższe nie prowadzono rozmów z Polskim Koncernem Naftowym ORLEN S.A. na temat współfinansowania rewitalizacji terenów w Jarze rzeki Brzeźnicy.

W nawiązaniu do sugestii odnośnie utworzenia w Jarze rzeki Brzeźnicy parku krajobrazowego uważam, że zespół przyrodniczo - krajobrazowy jest najwłaściwszą i wystarczającą formą ochrony przyrody dla przedmiotowego terenu. Ponadto pragnę wyjaśnić, że park krajobrazowy jest wielkoobszarową formą ochrony przyrody, tworzoną z reguły poza granicami miast.

W kwestii wyjaśnienia kolejnego aspektu poruszanego przez Panią odnośnie oczyszczenia przedmiotowego terenu z zalegających tam odpadów, pragnę wyjaśnić, że prace w zakresie utrzymania czystości i porządku na terenie Jaru rzeki Brzeźnicy w Płocku prowadzone są systematycznie. Z uwagi na ukształtowanie terenu i jego dostępność dzięki wysypiska powstają dość często. W związku z tym inspektorzy Wydziału Kształtowania Środowiska na bieżąco monitorują i zlecają prace w zakresie usunięcia zaobserwowanych nieczystości.

Ponadto pragnę dodać, że po zakończeniu robót budowlanych teren Jaru rzeki Brzeźnicy w rejonie prowadzonych robót zostanie uporządkowany i oczyszczony z zalegających odpadów.

PREZYDENT
Miasta Płocka
Andrzej Nowakowski