



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, dnia 27 listopada 2015r.

WOP-I-ZO.0003.716.2015.AK

**Pani
Wioletta Kulpa
Radna Rady Miasta Płocka**

dotyczy: interpelacji nr WOP-I-ZO.0003.716.2015.AK

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 13 listopada 2015 r. w sprawie kosztów ponoszonych przez Komunikację Miejską Płock Sp. z o.o. z tytułu korzystania z „dworca autobusowego” przy al. Jachowicza i z „Dworca Płock” gminnej Spółki Rynex przy ul. Dworcowej w Płocku proszę się o przedmiotowe informacje zwrócić bezpośrednio do Spółki.

Natomiast wyjaśniam, że skierowanie wszystkich linii autobusów Komunikacji Miejskiej korzystających dotąd z przystanków na terenie nieruchomości przy al. Jachowicza 40 na „Dworzec Płock” przy ul. Dworcowej wynikało z wielu powodów.

Przede wszystkim nieruchomość zlokalizowana w al. Jachowicza 40, której właścicielem są Polskie Linie Samochodowe z siedzibą w Płocku, nie spełnia wymogów którym powinien odpowiadać dworzec, a określonych art. 4, ust.1, pkt. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (j.t. Dz. U. Z 2015 r. poz. 1440). Przedmiotowy teren nie jest dworcem, ponieważ nie spełnia warunków określonych w w/w ustawie - tzn. nie posiada punktu sprzedaży biletów oraz punktu informacji dla podróżnych. W pamięci mieszkańców pozostanie zapewne brak choćby toalety dla podróżnych oraz przerzucanie obowiązku jej zapewnienia na miasto, co również wywoływało wiele obaw, które niejednokrotnie były na sesjach Rady Miasta wyartykułowane. Właściciel terenu przy al. Jachowicza 40 prowadzi w tym miejscu jedynie działalność związaną z wynajmowaniem stanowisk na przystanki komunikacyjne dla transportu drogowego, pasażerskiego, międzymiastowego.

Przeniesienie linii Komunikacji Miejskiej na ul. Dworcową było również wyjściem naprzeciw postulatam mieszkańców ul. Obrońców Westerplatte, którzy wnioskowali o „usunięcie autobusów” spod okien ich mieszkań ze względu na hałas i spaliny z rur wydechowych. Pod tym względem sytuacja jest analogiczna do protestów płocczan z bloków przy ul. Zubrzyckiego na Podolszycach Południe z tym, że na „dworcu autobusowym PLS” odległość okien od miejsca zatrzymywania się autobusów jest dużo mniejsza niż w przypadku pętli na Podolszycach.

Przeniesienie połączeń KM na ul. Dworcową wynikało również z chęci zapewnienia pasażerom autobusów miejskich współczesnego standardu, aby pasażer oczekiwał w godnych warunkach. „Dworzec Płock” jest jedynym dworcem w Płocku, który oferuje niezbędną dla podróżnych infrastrukturę: poczekalnię (wraz z miejscem zabaw dla najmłodszych), toalety (w tym wc dla osób niepełnosprawnych), kasy, bar i małą galerię handlową.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka

Piotr Dyśkiewicz