



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

WOP-I-ZO.0003.807.2015.AK

Płock, dnia 28.12.2015 rok

**Pan
Artur Kras
Radny Rady Miasta Płocka
w/m**

Dotyczy: interpelacji złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 18.12.2015 r.

Szanowny Panie,

Odpowiadając na interpelację wyjaśniam, iż obowiązujące przepisy wykonawcze w sprawie urządzeń do fizycznego ograniczenia prędkości pojazdów narzucają rodzaj możliwych do zastosowania progów zwalniających (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. Dz.U. Nr 220, poz. 2181. ze zm.).

Wskazane przez Pana rozwiązania to elementy uspokajające ruch o wymiarach i kształtach innych niż podane w w/w rozporządzeniu w związku z czym zastosowanie ich wymaga indywidualnego zaprojektowania, a przypadek zastosowania progów punktowych (progi podrzutowe) ograniczony jest jedynie do dróg niepublicznych.

Pełnomocnik ds. Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego sukcesywnie na terenie miasta inicjuje wprowadzanie rozwiązań do fizycznego ograniczenia prędkości pojazdów, jako inne elementy uspokajające ruch tj. wyniesione powierzchnie tarczy skrzyżowania, progi wyspowe (poduszki berlińskie), czy też zawężona szerokości jezdni. Jednakże tego typu rozwiązania, gdzie parametry projektowane są indywidualnie, co również Pan zauważył, należy wprowadzać kompleksowo na podstawie nowo opracowywanej dokumentacji technicznej (projekt stałej organizacji ruchu) powiązanej najczęściej z realizacją inwestycji przebudowy czy remontu danej ulicy. W związku z powyższym, dzieląc Pańską troskę o wszystkich uczestników ruchu drogowego mogę zagwarantować, iż obecnie przyjęte standardy dobrych praktyk w zakresie inżynierii ruchu drogowego będą nadal kontynuowane.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka

Piotr Dyśkiewicz