



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 19 stycznia 2016 r.

MZD-DI.0020.1.2.2016.DT

**Pan
Tomasz Kominek
Radny Rady Miasta Płocka**

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na interpelację nr WOP-I-ZO.0003.843.2016.AK, złożoną między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 11.01.2016 r. w sprawie zmiany projektu ul. Zielonej informuję, że na obecnym etapie projektowania, dla obecnie realizowanego zadania, nie ma możliwości zmiany szerokości jezdni w aktualnie wykonywanym projekcie.

W celu zmiany szerokości jezdni należy wykonać nowy projekt techniczny uwzględniający przełożenie istniejącej w pasie drogowym infrastruktury, realizowany na podstawie nowego postępowania o wszczęcie zamówienia publicznego wraz z ponownym pozyskaniem wszystkich wymaganych prawem opinii i uzgodnień w tym nowej decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (decyzję ZRID).

W pasie drogowym ulicy Zielonej występuje bardzo dużo uzbrojenia podziemnego w tym kanały sanitarne (grawitacyjne i tłoczne), wodociągi, linie telekomunikacyjne i linie energetyczne zarówno podziemne jak i naziemne. Zmiana szerokości jezdni wiązałaby się praktycznie z przeprojektowaniem oraz przełożeniem całego uzbrojenia podziemnego ulicy oraz poszerzeniem pasa drogowego poprzez wykupy części nieruchomości w tym rozbiórkę istniejących ogrodzeń i być może budynków.

Z uwagi na funkcję tego terenu (osiedle mieszkaniowe z dominującą zabudową mieszkaniową) przyjęta w projekcie 2,5 metrowa szerokość pasa ruchu jest optymalna i pozwala na bezpieczne korzystanie z drogi przez uczestników ruchu drogowego. Zaprojektowana szerokość jezdni jest zgodna z zapisami rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Nadmieniam, że przyjęta w projekcie jezdnia ma podobną szerokość do tej, jak występuje obecnie. Istniejąca szerokość pasa drogowego oraz występująca na tym terenie infrastruktura techniczna nie pozwala na poszerzenie drogi bez poniesienia przez gminę wysokich nakładów finansowych.

W związku z powyższym, z uwagi na bardzo wysokie koszty realizacji informuję, że wprowadzenie proponowanych przez Pana zmian jest ekonomicznie nieuzasadnione. Przy planowaniu inwestycji nie zakładaliśmy dla tego zadania tak wysokich kosztów realizacji, i nie przewiduję, aby w najbliższych latach odpowiednie środki finansowe się znalazły.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka

Jacek Terebus

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. Wydział Organizacji i Procesów Pracy