



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 10.02.2016r.

MZD.DE.0020.10.2016.WG

Pan Adam Modliborski
Radny Rady Miasta Płocka

dotyczy: interpelacji WOP-I-ZO.0003.879.2016.AK zgłoszonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 04.02.2016r.

Szanowny Panie.

W odpowiedzi na złożoną przez Pana interpelację dotyczącą utwardzenia terenu pod parking, namalowania linii poziomych oraz postawienia znaku B-36 *zakaz zatrzymywania się* na ulicy B.Dybowskiego przed skrzyżowaniem z ulicą Medyczną, informuję, iż Pełnomocnik ds. Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego jest na etapie opracowania kompleksowego projektu zmiany stałej organizacji ruchu w tej części miasta, uwzględniającego między innymi wyznaczenie dodatkowych miejsc postojowych na ulicy Medycznej oraz wykonanie przejścia dla pieszych przez ulicę B.Dybowskiego w rejonie skrzyżowania z ulicą Medyczną. Są to zmiany zgodne z postulatami Rady Mieszkańców Osiedla Winiary.

W związku z planami wprowadzenia jeszcze w roku bieżącym powyższych zmian w stałej organizacji ruchu, a w szczególności wyznaczenia nowego przejścia dla pieszych, Miejski Zarząd Dróg w Płocku będzie musiał w miejscu wskazanym przez Pana Radnego, dobudować odcinek chodnika dla pieszych, łączący istniejący chodnik z nowym przejściem dla pieszych, a pozostałą część terenu w granicach pasa drogowego zagospodarować zielenią. Z tego powodu obecne utwardzenie terenu pod parking dla kilku pojazdów i jego oznakowanie, jest niezasadne.

Odnosząc się do propozycji Pana Radnego w kwestii organizacji miejsc postojowych dla prywatnego podmiotu gospodarczego informuję, iż zgodnie z §18 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2015.1422 z dnia 2015.09.18) inwestor lub właściciele, użytkownicy wieczysti lub zarządcy nieruchomości zagospodarowując działkę budowlaną, powinni urządzić, stosownie do jej przeznaczenia i sposobu zabudowy, miejsca postojowe dla samochodów użytkowników stałych i przebywających okresowo, w tym również miejsca postojowe dla samochodów, z których korzystają osoby niepełnosprawne. Miejsca postojowe w pasach drogowych dróg publicznych spełniają rolę ogólnospołeczną i służą wszystkim mieszkańcom miasta, a nie określonym grupom np. klientom punktów handlowych.

Ponadto ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo u Ruchu Drogowym (t.j. Dz.U. z 2012r., poz. 1137 z późn.zm.) Art.49 ust.1 pkt1 stanowi, że: zabrania się zatrzymania pojazdu ... na skrzyżowaniu oraz w odległości mniejszej niż 10 metrów od skrzyżowania.

Nieprawidłowe zachowanie kierujących pojazdami, polegające między innymi na postoju pojazdów w miejscach ustawowo zabronionych, należy każdorazowo zgłaszać do odpowiednich organów porządkowych.

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Miasta Płocka



Jacek Terebus