



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 18.02.2016r.

MZD-DI.0020.1.6.2016.SŚ

Pan Adam Modliborski
Radny Rady Miasta Płocka

dotyczy: interpelacji nr WOP-I-ZO.003.902.2016BR złożoną między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 15.02.2016r.

Szanowny Panie.

W odpowiedzi na złożoną przez Pana w dniu 15.02.2016r interpelację informuję, że oznakowanie związane z przejazdem kolejowym w ulicy Rzecznej, należące do zarządcy drogi jest wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i aktualną kategorią przejazdu kolejowego.

Zgodnie z art. 28 pkt 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. „o drogach publicznych” (Dz.U. 2015.460 j.t. z późn.zm) budowa, przebudowa, remont utrzymanie i ochrona skrzyżowań dróg z liniami kolejowymi w poziomie szyn wraz z zaporami, urządzeniami sygnalizacyjnymi, znakami kolejowymi, jak również nawierzchnią drogową w obszarze między rogatkami, a w przypadku ich braku – w odległości 4 m od skrajnych szyn, należy do zarządu kolei.

Zgodnie z § 13 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20.10.2015r. „ w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie” (Dz.u.2015.1744) zarządca kolei ustala kategorię przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia oraz określa sposób jego zabezpieczenia a w przypadku zmiany kategorii przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia, zarządca kolei dokonuje zmiany sposobu jego zabezpieczenia.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Jacek Terebus