



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, dnia 4 marca 2016 r.

WOP-I-ZO.0003.910.2016.AK

**Pani
Daria Domosławska
Radna Miasta Płocka**

W odpowiedzi na Pani interpelację dotyczącą rozważenia montażu mikrostacji do badania stanu powietrza (wybrane grupy substancji, zapylenie, poziom hałasu) wraz ze stacjami pogodowymi zasilanymi bateryjnie oraz za pomocą ogniw solarnych informuję, iż:

Badaniem i monitorowaniem stanu środowiska na terenie miasta Płocka oraz informowaniem społeczeństwa zajmuje się wyspecjalizowana jednostka tj. Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w Warszawie (WIOŚ).

WIOŚ prowadzi w Płocku pomiary w trzech stacjach pomiarowych: dwóch automatycznych zlokalizowanych przy ul. M. Reja i Królowej Jadwigi oraz jednej manualnej znajdującej się przy ul. Królowej Jadwigi. Dane dotyczące jakości powietrza pokazywane są na bieżąco na stronie internetowej www.sojp.wios.warszawa.pl, do której mają dostęp wszyscy zainteresowani.

Jako jedno z niewielu miast w Polsce mamy w Płocku dwie automatyczne stacje monitoringu jakości powietrza wchodzące w skład Państwowego Monitoringu Środowiska. Jakość prowadzonych w stacjach pomiarów jest zapewniana nie tylko przez akredytowane laboratorium Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska, ale również, poprzez okresowe sprawdzenia i badania biegłości wykonywane przez Krajowe Laboratorium Referencyjne i Wzorcujące wchodzące w skład Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska.

Na podstawie oceny jakości powietrza na Mazowszu wykonanej przez WIOŚ, Sejmik Województwa Mazowieckiego Uchwałą Nr 163/13 z dnia 28 października 2013 r. przyjął program ochrony powietrza dla strefy miasto Płock, w której zostały wykazane przekroczone poziomy dopuszczalne pyłu zawieszonego PM10 i pyłu zawieszonego PM2,5 w powietrzu.

Miasto Płock posiada również Program Ograniczenia Niskiej Emisji przyjęty Uchwałą Nr 675/XLVIII/10 Rady Miasta Płocka z dnia 30 marca 2010 r. w sprawie przyjęcia „Programu ograniczenia niskiej emisji w Płocku”. Program ten został opracowany na lata 2010 – 2018.

Powyższe programy zakładają poprawę jakości powietrza w naszym mieście poprzez m.in. likwidację emisji komunalno-bytowej (wymiana pieców węglowych na ekologiczne źródła ciepła) oraz liniowej t.j. komunikacyjnej (wymiana taboru na ekologiczny, budowa obwodnic miasta i ścieżek rowerowych).

Gmina Miasto Płock w 2015 r. przystąpiła do programu dofinansowywanego z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oraz Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie pn.: „Poprawa jakości powietrza Część 2) - KAWKA - likwidacja niskiej emisji wspierającej wzrost efektywności energetycznej i rozwój rozproszonych odnawialnych źródeł energii”. Dzięki temu mieszkańcy uzyskali w 2015 r. dotację na wymianę pieców węglowych na gazowe lub podłączenie do sieci ciepłej. W bieżącym roku również Gmina będzie aplikowała o środki w ramach programu „KAWKA”.

Urząd Miasta Płocka

Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK

tel.: 24 367 14 13, faks: 24 367 14 02, piotr.dyskiewicz@plock.eu, www.plock.eu

Ponadto informuję, że w ramach trzeciej i czwartej edycji Budżetu Obywatelskiego Płocka zgłoszony został projekt dotyczący zamontowania tablic z wynikami składu powietrza powietrza w Płocku, który został zaopiniowany pozytywnie przez pracowników tutejszego Urzędu, jednak nie został zrealizowany ponieważ w głosowaniu mieszkańców nie uzyskał wymaganej liczby głosów.

Chcąc wnikliwie ocenić stan powietrza w naszym mieście podjąłem współpracę z Głównym Inspektoratem Ochrony Środowiska w Warszawie. W ramach tej współpracy na terenie miasta Płocka ustawiona została dodatkowo mobilna stacja monitoringowa jakości powietrza należąca do Krajowego Laboratorium Referencyjnego i Wzorcującego Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Warszawie.

Z uwagi na fakt, iż jest to stacja mobilna, 6 miesięcy tj. od 23 listopada br. do 23 kwietnia 2016 r. funkcjonuje na terenie Zespołu Szkół nr 5 przy ul. Kutrzeby i 6 miesięcy tj. od kwietnia do listopada 2016 r.) będzie działać na terenie Stadionu Miejskiego przy ul. Sportowej 3.

Stacja będzie mierzyła trzy substancje pył zawieszony PM10, benzen i dwutlenek siarki.

Do monitorowania i sprawdzania aktualnych warunków pogodowych takich jak kierunek i siła wiatru, temperatura powietrza dostępne są aplikacje i informacje na stronach internetowych pozwalające na bieżąco śledzić aktualne warunki pogodowe.

Dostępna 24 godziny na dobę aplikacja Krajowego Instytutu Meteorologii „Pogoda InstytutMeteo.pl Lite” do pobrania na smartfony jak również dostępna jest na stronie internetowej:

http://www.pogodynka.pl/polska/prognoza_synoptyczna/plock_plock.

Widget zapewnia bieżący podgląd parametrów stanu atmosfery (temperatura powietrza, prędkość i kierunek wiatru, ciśnienie atmosferyczne, zachmurzenie, opady). Duża elastyczność i funkcjonalność aplikacji umożliwiają m.in. zdefiniowanie listy miejscowości, profile użytkowników, zmianę jednostek itp.

Widget połączony jest także z systemem ostrzeżeń pogodowych WeatherWatch Krajowego Instytutu Meteorologii, dzięki czemu można zdefiniować ostrzeżenie pogodowe (np. przed silnym wiatrem) dla danej lokalizacji/miejscowości. Istotną funkcją ostrzeżeń pogodowych jest także możliwość ustawienia ostrzeżeń przed deszczem i burzami w danej miejscowości.

Miasto Płock posiada również Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Płocka przyjęty uchwałą nr 638/XXXVII/2013 Rady Miasta Płocka, sporządzonym na podstawie opracowanej w 2012 r. (zaktualizowanej 2013 r.) Mapy akustycznej dla miasta Płocka. Głównymi elementami tego programu jest analiza aktualnego stanu środowiska akustycznego, wyznaczenie podstawowych zasad i kierunków działań zmierzających do obniżenia hałasu w środowisku i wskazanie obszarów i zakresu działań ograniczających hałas w środowisku.

Cele ustalone w programie ochrony środowiska dot. poprawy stanu środowiska w zakresie hałasu są sukcesywnie realizowane.

Prowadzone są działania, mające na celu ograniczanie uciążliwości hałasu drogowego, zmierzające do wyprowadzenia ruchu tranzytowego z miasta, co wpłynie w sposób znaczący na klimat akustyczny. Następuje poprawa stanu dróg w mieście. Wykonywane są remonty i modernizacje. Stosowane są odpowiednie nawierzchnie, wprowadzane udoskonalenia w zakresie organizacji ruchu, co przyczynia się do zmniejszenia uciążliwości hałasowej.

W aspekcie pomiarów hałasu należy opierać się na obowiązujących w tym zakresie przepisach.

W załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140 z dnia 7 lipca 2011 r., poz.824) przedstawiona jest referencyjna metodyka wykonywania okresowych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych i linii tramwajowych oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych. Wskazana metodyka opiera się na wykonaniu serii pomiarów elementarnych (LEQ) w jednakowych odcinkach czasu lub serii pomiarów poziomów ekspozycyjnych (SEL) albo wykonaniu pomiaru ciągłego przez całą dobę i następnie przeprowadzenie analizy, zarejestrowanego przebiegu 1-sekundowego. Uzyskane z mierników dane należy następnie przemodelować by otrzymać poziom hałasu w środowisku dla danego terenu, który wtedy można odnieść do obowiązujących norm.

Gmina Miasto Płock w ubiegłych latach przeprowadziła rozpoznanie rynku w sprawie podjęcia działań zmierzających do zakupu przez nasze miasto mobilnej stacji pomiarowej mierzącej

stężenia w powietrzu następujących substancji: dwutlenku siarki, dwutlenku azotu, tlenu węgla, benzeny, ozonu, pyłu PM10, pyłu PM2,5, benzo(a)pirenu oraz metali ciężkich (ołowiu, arsenu, niklu, kadmu). Ustalono wówczas, że koszt zakupu takiej stacji pomiarowej może się wahać w przedziale 500 – 800 tys. złotych. Doliczyć należy jeszcze koszt zakupu systemu - programu komputerowego do zbierania i przetwarzania danych pomiarowych w wysokości około 45 tys. zł. Pamiętać należy również o kosztach pracowników (minimum 3 osoby) do obsługi sprzętu oraz jego serwisu. W celu udowodnienia wysokiej jakości pomiarów analizatory muszą brać udział w porównaniach międzylaboratoryjnych, a kadra je obsługująca musi posiadać odpowiednie kompetencje i pracować w odpowiednim reżimie systemu jakości. Koszty analizy wartości wskaźników zanieczyszczenia to nie tylko pobór prób, ale również ich analiza w akredytowanym laboratorium. Pomiar metali ciężkich nie jest możliwy za pomocą automatycznych przyrządów. Jedynym rozwiązaniem jest pomiar manualny w jednej z frakcji pyłu (PM10 lub PM2,5). Metale ciężkie oznaczane są w laboratorium, poprzez analizę chemiczną pyłu zebranego na filtrach w pobornikach pyłu (występuje identyczna sytuacja jak z manualnym pomiarem pyłu). W związku z tym do pomiaru metali ciężkich konieczne byłoby zawarcie umowy z laboratorium akredytowanym w zakresie ww. pomiarów.

Pomiarem manualnym pyłu PM10 i PM2,5 oraz oznaczeniem metali ciężkich (ze względu na skomplikowane metodyki, wymagające przeszkolonego personelu oraz posiadania laboratorium) w Polsce zajmują się jedynie jednostki naukowe (ww. celach naukowych) oraz Wojewódzkie Inspektoraty Ochrony Środowiska – cel statutowy kontroli stanu powietrza atmosferycznego.

Funkcjonowanie takiej stacji generować będzie corocznie koszty na poziomie około 50 tys. złotych plus koszty osobowe zespołu obsługującego.

Reasumując, Gmina zamierza realizować programy mające na celu poprawę jakości powietrza na terenie miasta, ponieważ jego stan nie jest obecnie zadowalający. W związku z tym, na ten cel, pozyskiwane będą pieniądze z programów, w których gmina będzie mogła być beneficjentem.

Zakup stacji pomiarowej zanieczyszczeń powietrza ze względu na znaczne koszty obecnie nie będzie rozważany.

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Marta Hocka

Piotr Dyskiewicz