



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, dnia 05.04.2016 r.

WOP-I-ZO.0003.967.2016.AK

**Pani
Iwona Jóźwicka
Radna Rady Miasta Płocka**

dotyczy: interpelacji nr WOP WOP-I-ZO.0003.967.2016.AK złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 30.03.2016 r. w sprawie doposażenia autobusów Solaris w nowinki techniczne służące pasażerom i bezpieczeństwu.

W odpowiedzi na interpelację informuję, że w 2012 roku Komunikacja Miejska Płock Sp. z o.o. zakupiła pierwsze autobusy wyposażone w system zewnętrznej zapowiedzi głosowej, informujący o numerze linii i kierunku w jakim porusza się pojazd. System ten uruchamiany jest za pomocą specjalnych pilotów dla osób niepełnosprawnych. Do połowy 2013 r. w identyczny system doposażono również 30 starszych autobusów będących w posiadaniu spółki. O wyposażeniu autobusu w zewnętrzny system zapowiedzi głosowej informują specjalne piktogramy umieszczone nad drugimi drzwiami pojazdu. Aktualnie system ten posiada 58% taboru. W 2013 r. zakupionych zostało siedem pierwszych autobusów marki solaris, w których wszystkie przyciski dla pasażerów posiadają oznakowanie napisami w alfabecie Braille'a. Podobnie wyposażono cztery pojazdy, które spółka kupiła w roku 2015. Wymiana przycisków w pozostałych pojazdach będących już na stanie spółki nie jest możliwa ze względu na duże koszty jakie byłyby z tym związane.

Od 2004 r. wszystkie nowe autobusy kupowane przez KM – Płock wyposażane są w najnowsze, istniejące na rynku tablice LED, informujące o numerze linii i kierunku w którym porusza się autobus. Czytelność tablic LED jest dużo większa o każdej porze dnia w stosunku do tablic starszego typu wykonanych w technologii Filp-Dot. Aktualnie 65% taboru posiada tablice LED. W przypadku ładowarek USB informuję, że Zarząd spółki rozważy możliwość zamówienia kolejnych nowych autobusów wyposażonych fabrycznie w tego typu urządzenia.

Informuję ponadto, że część autobusów marki Solaris wyposażona jest w ledowe oświetlenie, w tym w kabinie kierowcy. Cztery najnowsze solarisy zakupione przez spółkę w 2015 r. posiadają również całe oświetlenie przedziału pasażerskiego wykonane w najnowszej technologii LED.

Wszystkie autobusy kupowane od 2012 r. posiadają klimatyzację przedziału pasażerskiego z dodatkowym oddzielnie regulowanym nawiewem klimatyzacyjnym w kabinie kierowcy.

Aktualnie 87% taboru to pojazdy niskopodłogowe, posiadające funkcję „przyklęku” oraz rampę pozwalającą na wprowadzenie wózka z osobą niepełnosprawną lub wózka z dzieckiem. Na zewnątrz pojazdu przy drugich drzwiach, przy których znajduje się platforma na wózki oraz wewnątrz pojazdu przy tej platformie znajdują się specjalne przyciski oznakowane dodatkowo piktogramami. Instalacja ta pozwala sygnalizować kierowcy o chęci wsiadania / wysiadania przez osobę niepełnosprawną lub osobę z dzieckiem w wózku. Wówczas na przystankach wyposażonych w perony przystankowe, kierowca może obniżyć poziom podłogi po przez funkcję „przyklęku” lub wysiąść w razie takiej konieczności i rozłożyć rampę. W ciągu ostatnich dwóch lat wraz z przebudową ulic wybudowano 16 zatok przystankowych przy użyciu specjalnych krawężników typu Kassel, które pozwalają na lepszy podjazd autobusami do samej krawędzi zatoki. Wysokość zatoki dopasowana jest specjalnie do wysokości podłogi w autobusie. Aktualnie trwa budowa czterech kolejnych tego typu zatok na ul. Harcerskiej.

W załączeniu dokumentacja zdjęciowa.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka

Piotr Dyskiewicz



Foto: Gierzyński

Piktogram nad drugimi drzwiami autobusu informujący o wyposażeniu w system zewnętrznej zapowiedzi głosowej.



Foto: Gierzyński

Przycisk otwierania drzwi z napisem w języku Braille'a w autobusach z 2013 r.



Foto: Gierzyński

Przycisk „STOP” na poręczy z napisem w języku Braille'a w autobusach z 2013 r.



Foto: Gierzyński

Przycisk oraz piktogram na zewnątrz autobusu przeznaczony do informowania kierowcy o potrzebie opuszczenia poziomu podłogi (tzw. przyklęku autobusu) lub rozłożenia rampy do wprowadzenia osoby niepełnosprawnej na wózek.



Foto: Gierzyński

Przycisk oraz piktogram wewnątrz autobusu służący do informowania kierowcy o potrzebie opuszczenia poziomu podłogi autobusu na przystanku lub rozłożenia rampy dla osoby niepełnosprawnej poruszającej się na wózku.