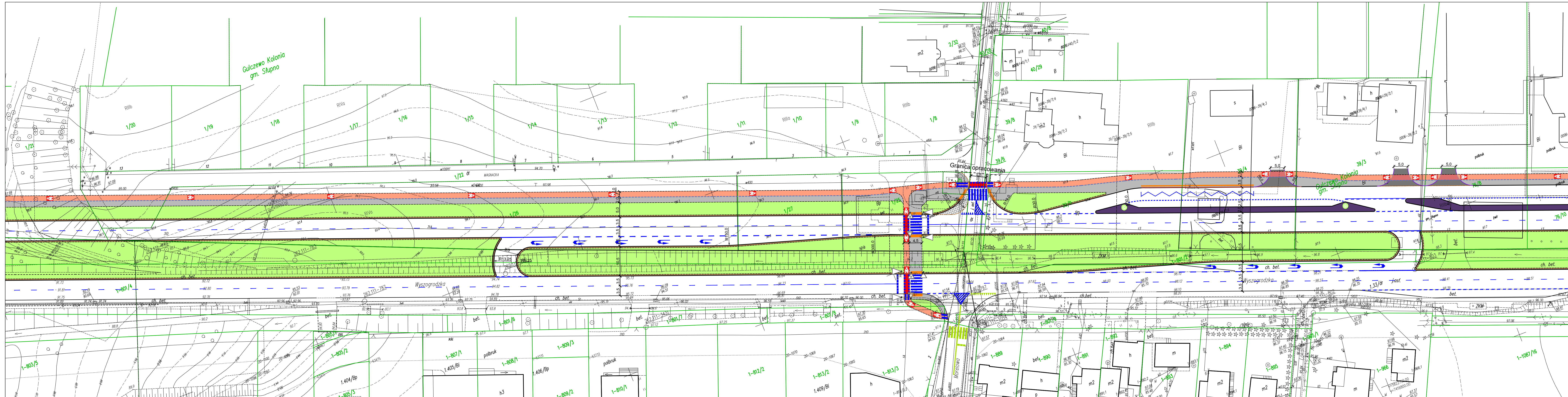




Legenda:

- Projektowany krawężnik wyniesiony
- - - Projektowany krawężnik wtopiony
- - - Projektowany krawężnik betonowy rozdzielający ścieżkę i chodnik
- - - Projektowany krawężnik betonowy peronowy
- - - Projektowane obrzeże betonowe
- Projektowany opoknik 15x20 cm
- Projektowane chodniki
- Projektowane ścieżki rowerowe
- Projektowane ścieżki rowerowe na wjazdach
- Projektowane nawierzchnie na wjazdach z bet. kostki brukowej
- Projektowane zielenie
- Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
- Projektowana nawierzchnia wysp z kostki granitowej
- Projektowana opaska jazdy z płyt betonowych 50x50 cm
- Projektowane płytki ryflowane z wypustkami
- Projektowana nawierzchnia z nieregularnej kostki granitowej
- Projektowane sygnalizatory świetlne
- Oznakowanie poziome dróg rowerowych P-23
- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome do pozostawienia

POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.
INGENIERIE POLONAISE · POLISH ENGINEERING
02-002 Warszawa (Warsaw, Varsovie)
Polska (Poland, Pologne)
ul. Nowogrodzka 62B lok. 19
www.polskaingenieria.pl

Zamawiający: Gmina – Miasto Płock
Urząd Miasta Płocka
Stary Rynek 1, 09-400 Płock

Temat: Dokumentacja projektowa na realizację inwestycji "Przebudowa ul. Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odc. od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku"

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Stanowisko (Imię, nazwisko i nr uprawnień)	podpis	Data:
		kwiecień 2014

Opracowyjący	inż. Tomasz Piłat	Skala
		Rys. nr

Skala: 1:500

Wielkość: droga

Stwierdzenie: PBW

Wielkość: 2,2