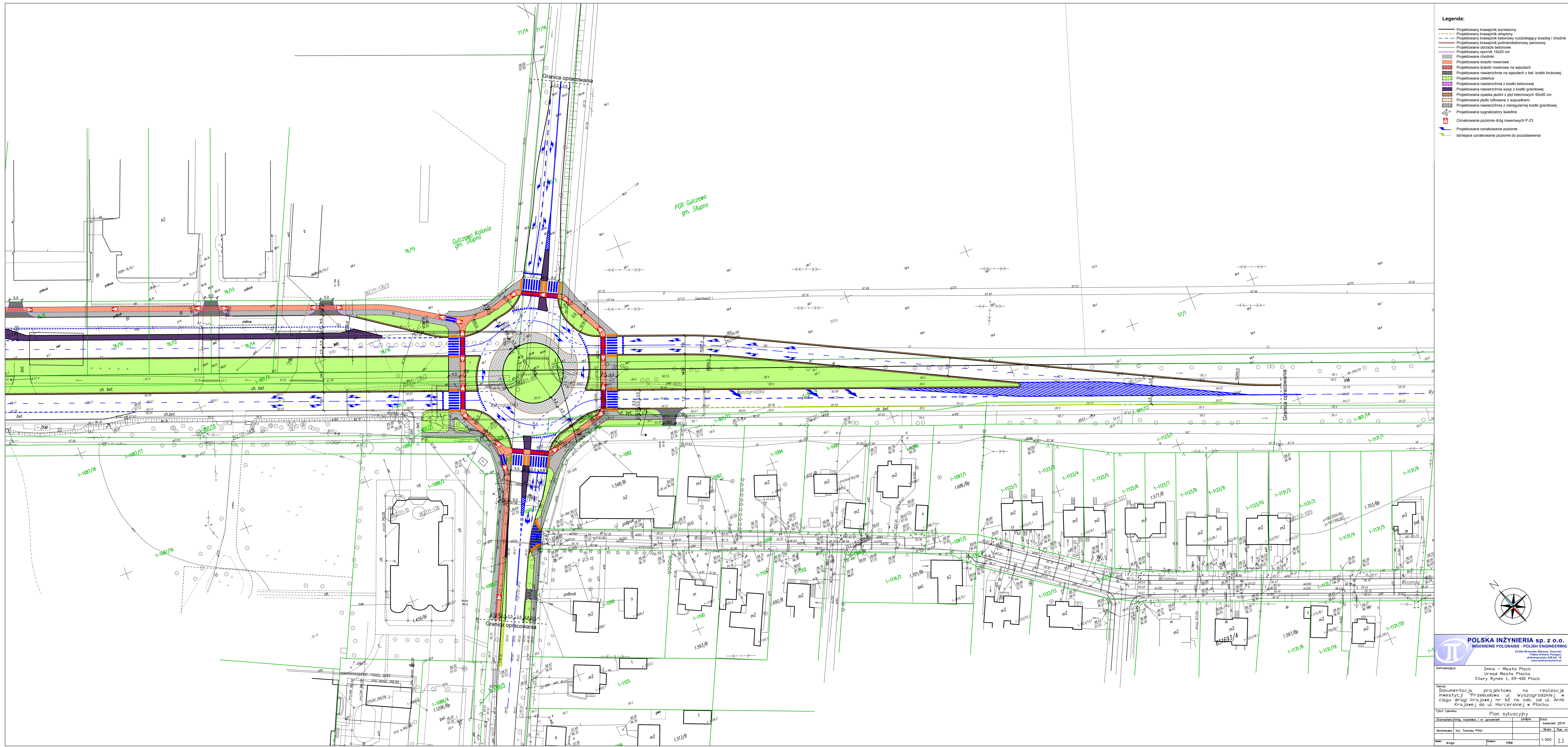
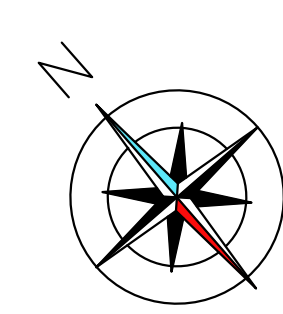




- Legenda:**
- Projektowany krawężnik wysłany
 - Projektowany krawężnik wtopiony
 - Projektowany krawężnik betonowy rozdzielający ścieżkę i chodnik
 - Projektowany krawężnik polimero betonowy peronowy
 - Projektowane obrzeże betonowe
 - Projektowany opornik 15x20 cm
 - Projektowane chodniki
 - Projektowane ścieżki rowerowe
 - Projektowane nawierzchnie na wjazdach z bet. kostki brukowej
 - Projektowane nawierzchnie z kostki betonowej
 - Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej
 - Projektowana nawierzchnia z płyt betonowych 50x50 cm
 - Projektowana nawierzchnia z płyt betonowych 50x50 cm
 - Projektowane płyty ryflowane z wypustkami
 - Projektowana nawierzchnia z nieregularnej kostki granitowej
 - Projektowane sygnalizatory świetlne
 - Oznakowanie poziome dróg rowerowych P-23
 - Projektowane oznakowanie poziome
 - Istniejące oznakowanie poziome do pozostawienia



POLSKA INŻYNIERIA sp. z o.o.
INGENIERIE POLONAISE - POLISH ENGINEERING
62-002 Wąrowska (Wrocław, Varsovia)
Polska (Poland, Polignopol)
ul. Wąrowska 62-002
www.polskaingenieria.pl

Zamawiający: Gmina - Miasto Plock
Urząd Miasta Plocka
Stary Rynek 1, 09-400 Plock

Tenże: Dokumentacja projektowa na realizację inwestycji "Przebudowa ul. Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odc. od ul. Armii Krajowej do ul. Horcerskiej w Plocku"

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny		Data: kwiecień 2014	
Stanowisko (miej. nazwa) i nr uprawnień: 20209		Skala: Rys. 07	
Opis: droga	Skala: PSW	1:500	2,3