



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, dnia 5.06.2020 r.

WOP-I-ZO.0003.1022.2020.AK

**Pani
Anna Derlukiewicz
Radna Rady Miasta Płocka**

dotyczy: interpelacji nr WOP WOP-I-RO.0003.1022.2020.AK złożonej w dniu 22.05.2020 r. w sprawie zakresu i kosztu prac koniecznych do wykonania w celu zmiany nazwy przystanków na „Wisła Płocka”.

W odpowiedzi na interpelację informuję, że Pani propozycja zmiany nazwy na 6 przystankach znajdujących się w sąsiedztwie Stadionu Wisły przy ulicach Łukasiewicza (przystanki: „Orlen Arena 03”, „Orlen Arena 04”), Batalionów Chłopskich (przystanki: „Orlen Arena 01”, „Orlen Arena 02”) oraz Narodowych Sił Zbrojnych (przystanki: „Siennickiego 01”, „Siennickiego 02”) na nazwę „Wisła Płock” nie odpowiada zasadom i wymaganiom procedury zmiany nazw przystanków określonej Zarządzeniem Prezydenta Miasta Płocka nr 831/2019 z dnia 6 września 2019 r. w sprawie *zasad stosowanych przy nadawaniu i zmienianiu nazw przystanków komunikacyjnych w sieci publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Płock i w związku z powyższym nie może zostać przeprowadzona.*

Ponadto tytułem wyjaśnienia informuję, że gdyby nie było przeszkód formalnych w zmianie nazw przystanków na proponowaną przez Panią nową nazwę „Wisła Płock” koniecznym byłoby do wykonania szereg czynności i poniesienie w związku z nimi wielotysięcznych niezaplanowanych nakładów finansowych.

Poniżej lista czynności wraz z kosztem ich wykonania w celu zmiany nazw przystanków o które Pani Radna wystąpiła:

- wystąpienie do Jednostki Wdrażającej Projekty Unijne, z informacją o planowanych zmianach dla przypadku, gdy wymiana nośników informacji pasażerskiej będzie dotyczyć infrastruktury przystankowej wybudowanej z dofinansowaniem UE;
- wprowadzenie zmiany w uchwale w sprawie *określenia przystanków komunikacyjnych na terenie miasta Płocka, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina – Miasto Płock, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków;*
- wprowadzenie zmian w systemach informatycznych w KM – Płock Sp. z o.o.,
- wymiana rozkładów jazdy wraz z wymaganymi przepisami kompletami dokumentów we wszystkich autobusach komunikacji miejskiej dla każdej z linii przejeżdżającej przez przedmiotowe przystanki. Wstępny szacowany koszt około 15 000 złotych;

- wymiana na wszystkich przystankach po trasie 13 linii autobusowych tam przejeżdżających tabliczek rozkładowych;
- wymiana tablic stałej informacji pasażerskiej na słupkach oraz na wiatrach przystankowych, z których 5 wiatr pozostaje nadal na gwarancji. Z pośród tych pięciu wiatr trzy wiatry mają niespełna dwa lata, a dwie kolejne to nowe wiatry bramki zamontowane w kwietniu 2020 r. z nowymi tablicami. Konieczne uzyskanie zgody Wykonawcy na dokonanie zmian bez utraty gwarancji. Wstępny szacunkowy koszt wymiany tablic na wiatrach to 6.000 zł oraz 500 zł dla tablic znajdujących się nad znakami D-15,
- wymiana treści obecnej nazwy przystanku umieszczonej na elektronicznej tablicy Dynamicznej Informacji Pasażerskiej wraz z przeprogramowaniem systemu SOS, monitoringu (zmiana nazw w systemie) znajdującej się na przystanku Orlen Arena 02. Tablica jest częścią zrealizowanego systemu DIP, SOS i monitoringu (z dofinansowaniem UE) i również jest na 5 letniej gwarancji firmy MP Technology. Możliwość dokonania i koszt tej usługi nie jest aktualnie znany;
- zmiana wyświetlanej nazwy przystanku na monitorze pod wiatą na przystanku Siennickiego wraz z przeprogramowaniem systemu SOS, monitoringu (zmiana nazw w systemie). Monitor jest częścią zrealizowanego systemu DIP, SOS i monitoringu (z dofinansowaniem UE) i jest już po gwarancji. Możliwość dokonania zmiany i koszt tej usługi nie jest aktualnie znany;


ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Pionka
Piotr Dąbiewicz

Otrzymują:

1. adresat
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. WOP
4. WPT-I -aa

Sporządził: Marcin Gierzyński
tel: 024 367 16 17