



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 18 czerwca 2020 roku

MZD-DI.0020.1.93.2020.RK

**Pan
Tomasz Korga
Radny Rady Miasta Płocka**

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na Pana interpelację nr WOP-I-ZO.0003.1046.2020.AK, złożoną w dniu 12.06.2020 roku uprzejmie informuję, że przebudowany odcinek ulicy Zielonej został wykonany zgodnie z dokumentacją techniczną i zatwierdzoną decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. W dokumentacji projektowej uwzględniono, zgodnie ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Płocka zatwierdzonego Uchwałą Nr 565/XXXIII/2013 Rady Miasta Płocka z dnia 26 marca 2013 roku, klasę ulicy Zielonej jako ulicy „D” – dojazdowej. Według obowiązujących przepisów – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. 2016 poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016 roku z późniejszymi zmianami – szerokość pasa ruchu dla drogi kategorii „D” wynosi 2,50 m.

Ponadto przyjęta klasyfikacja ulicy jako drogi dojazdowej „D” jest właściwa z uwagi na funkcję terenu – osiedle mieszkaniowe z dominującą zabudową jednorodzinną, a zaprojektowana geometria pozwala na bezpieczne poruszanie się po drodze i odpowiada prędkości jaką kierowcy mają się poruszać w ruchu drogowym. Natomiast zakwalifikowanie ulicy Zielonej do wyższej klasy wymagałoby poszerzenia pasa drogowego kosztem terenów działek prywatnych właścicieli, przeciwko czemu w piśmie z dnia 06.04.2016 roku skierowanym do Prezydenta Miasta Płocka zaprotestowała znaczna część mieszkańców ulicy Zielonej.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Obsługi Rady Miasta
3. Wydział Organizacyjny
4. MZD a/a

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Miasta Płocka

Jacek Terebus