



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

MZD-DI.0020.7.2019.AK

Płock, dnia 26.02.2019r.

**Radny Rady Miasta Płocka
Pan Andrzej Aleksandrowicz
Wydział Obsługi Rady Miasta
Stary Rynek 1
09-400 Płock**

dot. odpowiedź na interpelację Radnego Pana Andrzeja Aleksandrowicza
złożoną między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 14.02.2019r.

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na Pana interpelację, dotyczącą możliwości wykonania drogi dla rowerów na Moście Legionów Józefa Piłsudskiego przez rzekę Wisłę w Płocku, informuję, że planowana w 2019 roku inwestycja na przedmiotowym moście nie obejmuje swoim zakresem budowy ścieżki rowerowej na moście. Stan techniczny jezdni, izolacji i urządzeń dylatacyjnych wymaga bezzwłocznego podjęcia robót naprawczych.

Przed laty (2004r.) rozważane było wykonanie dodatkowej konstrukcji poniżej poziomu jezdni z przeznaczeniem jej na ścieżkę rowerową. Jednakże ze względu na wysoki koszt, odstąpiono od realizacji tego rozwiązania. Aktualnie, w oparciu o istniejącą dokumentację projektową, koszt wykonania takiej kładki dla rowerzystów można oszacować na poziomie 10.000.000 zł.

Obecnie na przedmiotowym moście ruch rowerzystów na jezdni odbywa się na zasadach ogólnych. Nie planuje się wprowadzenia zakazu ruchu pojazdów powyżej 3,5 ton na Moście Legionów Józefa Piłsudskiego.

Trzeci wariant "Programu zrównoważonego rozwoju systemu dróg rowerowych na terenie miasta Płocka do 2033 roku w ujęciu krajowym, regionalnym i lokalnym", tj. zwężenie jezdni do 6 m i poszerzenie chodnika z adaptacją na drogę dla rowerów i pieszych, wymagałoby poszerzenia całej kapy chodnikowej do 5,00m (aby uzyskać takie parametry chodnika i ścieżki rowerowej, jakie są na nowym wiadukcie w ciągu ulicy Bielskiej - nad obwodnicą).

Aktualnie kapa na moście przez Wisłę ma całkowitą szerokość 1,69m.

Zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie §89: ust.1. "elementy przekroju

poprzecznego na obiekcie mostowym powinny stanowić kontynuację elementów drogi przeznaczonych do ruchu"

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie §14 ust.7. "szerokość jezdni na drogowym obiekcie inżynierskim powinna być nie mniejsza niż przed obiektem".

Jezdnia drogi (wraz z opaską) z obu stron mostu ma 7,50m.

Poszerzenie kapy chodnikowej kosztem jezdni i wbudowaniem dodatkowego wspornika, po zasięgnięciu opinii specjalistów, wydaje się technicznie bardzo trudne do osiągnięcia. O ile, po wykonaniu szeregu obliczeń, okazałoby się to możliwe do wykonania, wymagałoby przebudowy pomostu i poniesienia z tego tytułu znacznie wyższych kosztów niż te, które zostały zabezpieczone na planowaną aktualnie inwestycję. Ponieważ Most Legionów Józefa Piłsudskiego wpisany jest do gminnej ewidencji zabytków, wszelkie prace naprawcze, remontowe i inwestycyjne na nim prowadzone, wymagają zgody Miejskiego Konserwatora Zabytków. Duża ingerencja w konstrukcję mostu mogłaby nie uzyskać akceptacji z jego strony.

wz. Zastępcy Prezydenta Miasta
ds. Rozwoju i Inwestycji

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka

Roman Ślępiek

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Organizacyjny
3. Wydział Obsługi Rady Miasta
4. MZD aa