



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, dnia 12.03.2019 r.

WOP-I-ZO.0003.230.2019.AK

WOP-I-ZO.0003.226.2019.AK

Pani
Marta Krasuska
Radna Rady Miasta Płocka
Pan
Łukasz Chrobot
Radny Rady Miasta Płocka
Pan
Tomasz Maliszewski
Radny Rady Miasta Płocka

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na interpelację informuję, że dalsza rozbudowa Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej nie jest planowana bez udziału środków zewnętrznych. Tytułem wyjaśnienia, średnia kwota zamontowania jednej tablicy dynamicznej informacji pasażerskiej wynosi średnio 90 000 zł brutto.

Obecnie w komunikacji miejskiej w Płocku funkcjonuje aplikacja myBus, przygotowana z myślą o użytkownikach transportu miejskiego, zarówno dla tych, którzy podróżują codziennie jak i dla okazjonalnych pasażerów. Powyższa aplikacja jest bezpłatna, ogólnodostępna dla posiadaczy smartfonów, posiada prosty i przyjazny użytkownikowi interfejs oraz umożliwia oprócz tradycyjnego rozkładu jazdy, czyli tzw. tabliczki przystankowej, wyświetlać najbliższe odjazdy w formie tzw. tablicy najbliższych odjazdów, na podstawie danych uzyskanych ze śledzenia pojazdów przez system GPS. Dzięki temu uzyskujemy znacznie dokładniejszą godzinę pojawienia się pojazdu na przystanku, uwzględniającą nieprzewidziane opóźnienia, czy przyspieszenia kursów. Jest to obrazowanie aktualnego stanu komunikacji, a nie zaplanowanego w rozkładzie jazdy. Aplikacja myBus w pełni spełnia rolę Dynamicznej Informacji Pasażerskiej dostępnej dla każdego użytkownika smartfona.

Kolejnym ułatwieniem dla korzystających z komunikacji miejskiej w Płocku jest aplikacja dostępna na stronie rozklad.kmplock.eu, która również posiada funkcje jak w przypadku tablic dynamicznej informacji pasażerskiej m.in. wyświetla najbliższe odjazdy autobusów z wybranego przystanku, wyświetla aktualny stan komunikacji (opóźnienia autobusów) na wybranych liniach.

Dodatkowo, w celu ułatwienia korzystania z komunikacji miejskiej, w szczególności osobom starszym rozważane jest wykonanie i rozwieszenie rozkładów godzinowych (uszeregowany według czasu odjazdów - chronologiczny) na przystankach znajdujących się m.in. na osiedlu Międzytorze (Lachmana, Piaska) oraz przystanku „Ogródek Jordanowski 01” na osiedlu Wyszogrodzka. Ponadto Komunikacja Miejska-Płock Sp. z o.o. rozpoczęła cykl prac nad oznakowaniem każdego z przystanków QR kodem, którego zeskanowanie smartfonem wyświetli w oknie przeglądarki internetowej wykaz kolejno odjeżdżających w najbliższym czasie z przystanku linii autobusowych, z podaniem godziny odjazdu.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
[Signature]
Piotr Dyskiewicz

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Wydział Obsługi Rady Miasta ,
3. Wydział Organizacyjny ,
4. PT-I – aa.

Sporządził: Łukasz Matusiak tel. 24 3670-832