ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 10 kwietnia 2019 r.

WOP-I-ZO.0003.301.2019.AK

Pani
Daria Domosławska
Radna Rady Miasta Płocka
w/m

Dotyczy: interpelacji złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 01 kwietnia 2019 r.

Szanowna Pani,

Odpowiadając na Pani interpelację informuję, że zastosowanie sygnalizacji świetlnej jako środka poprawy bezpieczeństwa lub warunków ruchu w danym miejscu może być uwzględniane jedynie wtedy, gdy jest niemożliwe lub ekonomicznie nieuzasadnione osiągnięcie założonych celów innymi dostępnymi środkami organizacji ruchu. I tak, w dniu 14 stycznia 2019 r. został zatwierdzony i przekazany Miejskiemu Zarządowi Dróg w Płocku do realizacji, projekt stałej organizacji ruchu dla ulicy Miodowej w Płocku. Zostały w nim zaprojektowane między innymi rozwiązania mające na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych, takie jak:

- zmiana lokalizacji przejścia dla pieszych przez ulicę Miodową na skrzyżowaniu z ulicą Jaśminową;
- wyznaczenie na skrzyżowaniu ulicy Miodowej z ulicą Mościckiego powierzchni wyłączonych z ruchu, na których w miejscach wyznaczonych przejść dla pieszych zostały wydzielone w osi jezdni tzw. azyle, czyli miejsca dające pieszemu możliwość zatrzymania się.

Termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu został określony do 30 czerwca 2019 r.
Po wprowadzeniu organizacji ruchu Wydział Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego Urzędu Miasta Płocka będzie obserwował stan bezpieczeństwa ruchu na ulicy Miodowej w rejonie budynków Szkoły Podstawowej Nr 17. W przypadku zaobserwowania niedostatecznego poziomu bezpieczeństwa ruchu, podjęte zostaną kolejne działania polegające na jego podniesieniu poprzez dalsze zmiany organizacji ruchu.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Piotr Dyśkiewicz

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Wydział Obsługi Rady Miasta,
3. Wydział Organizacyjny,
4. WPT-II – aa.