



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 15.04.2019 r.

WOP-I-ZO.0003.303.2019.AK
WIR.0003.17.2019.IŻ

**Szanowna Pani
Daria Magdalena Domosławska
Radna Rady Miasta Płocka**

Dotyczy: interpelacji nr WOP-I-ZO.0003.303.2019.AK złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 01.04.2019 roku.

W odpowiedzi na Pani interpelację uprzejmie informuję, iż w ramach systemu dróg wewnętrznych Gmina Płock w roku 2006 udostępniła Płockiemu Parkowi Przemysłowo – Technologicznemu S.A. (PPP-T S.A.) na cele budowlane działki gruntowe dla realizacji I etapu budowy systemu dróg wewnętrznych – Remont, budowa i przebudowa ul. Długiej oraz wniosła przedmiotowe nieruchomości na majątek PPP-T S.A. Wówczas przy budowie ul. Długiej została zlikwidowana wyspa pełniąca rolę ronda.

Jednocześnie informuję, iż w roku 2014 Gmina Płock uzyskała decyzję nr 5/2014 Prezydenta Miasta Płocka o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) polegającej na rozbudowie ul. Maszewskiej wraz z brakującą infrastrukturą, w tym przebudowie wlotu ul. Maszewskiej do ul. Długiej. Działka o nr ewid. 52/1 (skrzyżowanie ulic: Maszewska- Długa) na podstawie ww. decyzji ZRID z mocy prawa, stała się ponownie własnością Gminy Płock.

W związku ze zgłoszeniem przez mieszkańców niebezpiecznych zdarzeń drogowych oraz prośbą o zmianę geometrii i oznakowania skrzyżowania ulic: Maszewska - Długa, w celu uspokojenia ruchu i podniesienia poziomu bezpieczeństwa przeanalizowano możliwości budowy skrzyżowania typu mini rondo w granicach nieruchomości będącej własnością gminy oraz objętych decyzją Prezydenta Miasta Płocka nr 5/2014 z dnia 21.05.2014 r. znak: WRM-III.6740.4.44.2014.BD o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), na podstawie której rozbudowywana jest ul. Maszewska.

Po wykonaniu wstępnej koncepcji, kontroli przejezdności pojazdów ciężarowych z naczepą i ocenie kosztów stwierdzono, że krawędź jezdni ronda byłaby zlokalizowana zbyt blisko posesji przy ul. Maszewskiej nr 29, a duża różnica rzędnych terenu stwarzałaby dodatkowe zagrożenie.

W celu budowy ronda, które miałyoby za zadanie wymuszenie ograniczenia prędkości i podniesienia bezpieczeństwa użytkowników ulic oraz mieszkańców zachodzi konieczność ingerencji w grunty niebędące własnością gminy, przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej oraz usunięcia kolizji z

istniejącą siecią elektroenergetyczną, co w konsekwencji znacznie podwyższa koszty przebudowy, uniemożliwia wprowadzenie nieistotnych zmian w projekcie budowlanym zatwierdzonym ww. decyzją ZRID, a tym samym przedmiotowa przebudowa nie jest możliwa w ramach realizowanej inwestycji. Zgodnie z projektem budowlanym zatwierdzonym decyzją ZRID zostanie przebudowany wlot ul. Maszewskiej oraz wprowadzona zostanie nowa organizacja ruchu, która podniesie poziom bezpieczeństwa.

Mając na względzie powyższe oraz fakt, iż przebudowa ww. skrzyżowania w zakresie budowy ronda nie jest objęta zakresem rzeczowym zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa ul. Maszewskiej wraz z brakującą infrastrukturą” pisma mieszkańców oraz interpelacja Pani Radnej zostaną przesłane do Wydziału Rozwoju i Polityki Gospodarczej Miasta Urzędu Miasta Płocka celem rozpatrzenia i ewentualnego wprowadzenia przedmiotowego zadania do Otwartego Katalogu Inwestycji Miejskich.

wz. Zastępcy Prezydenta Miasta
ds. Rozwoju i Inwestycji

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka

Roman Siemiątkowski