



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

WOP-I.ZO.0003.346.2019.AK

Płock, dnia 29 kwietnia 2019 roku

Pani Daria Magdalena Domosławska
Radna Miasta Płocka

Przedmiot interpelacji: Naprawa ścieżki biegowej nad Sobótką, określenie zasad użytkowania ścieżki biegowej, wprowadzenie zakazu jazdy rowerem i innymi pojazdami po ścieżce biegowej, wprowadzenie zakazu jazdy rowerem i innymi pojazdami po ścieżce biegowej oraz wyznaczenie miejsc umożliwiających biegaczom bezpieczne pokonywanie płyt betonowych (po których jeżdżą samochody) wprowadzenie patroli dbających o bezpieczeństwo i porządek na Bulwarach Wiślanych.

W odpowiedzi na interpelację o znaku WOP-I.ZO.0003.346.2019.AK z dnia 16.04.2019 r. Pani Darii Magdaleny Domosławskiej- Radnej Miasta Płocka, informuję, że obiekt ścieżki biegowej wraz z placem start-meta oraz 2 miejscami do odpoczynku był wielokrotnie poprawiany przez Wykonawcę robót w zakresie uzupełnienia nawierzchni żwirasto-glinistej oraz oporników betonowych. Zniszczenia powstawały i powstają głównie z przyczyny najazdu na trasę ścieżki biegowej pojazdów mechanicznych. Ostatni komisyjny przegląd ścieżki biegowej odbył się w dniu 04.04.2019 r. podczas, którego komisja Zamawiającego potwierdziła usunięcia usterki z protokołu odbioru końcowego inwestycji w zakresie uzupełnienia nawierzchni żwirasto-gliniastej ścieżki biegowej oraz jej wyrównania. Wymienione usterki o których wspomina Pani w przedmiotowej interpelacji powstały po odbiorze trasy przez Inwestora, więc zostaną rozpoznane przez przyszłego zarządcę obiektu, który na dzień dzisiejszy nie jest ustalony. Niezależnie okresowe przeglądy w okresie gwarancji i rękojmi będą dokonywane przez Generalnego Wykonawcę w zakresie ścieżki biegowej oraz urządzeń do street workout.

Odnosząc się do wniosku o wprowadzenie dodatkowego oznakowania ścieżki biegowej, podkreślam, że znaki i sygnały obowiązujące w ruchu drogowym, ich znaczenie i zakres obowiązywania określa rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. W rozporządzeniu tym nie zostały określone znaki służące do oznaczania ścieżek biegowych ani też przejść dla biegaczy. W związku z tym nie ma możliwości zastosowania w organizacji ruchu

drogowego takiego oznakowania. Najbardziej zbliżonym do wnioskowanych oznaczeń na płytach betonowych umożliwiającym przekroczenie jezdni drogi wewnętrznej, jest oznakowanie wyznaczające przejście dla pieszych. Jednakże zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, przejście dla pieszych służy do przechodzenia, a nie do przebiegania przez jezdnię. Dodatkowo gdy przejście dla pieszych jest wyznaczone to w odległości do 100 m od niego zabronione jest przechodzenie przez jezdnię poza nim. W sytuacji braku chodnika pieszy idący poboczem lub jezdnią jest obowiązany iść lewą stroną drogi, co w przypadku wyznaczonego przejścia dla pieszych mocno skomplikowałoby poruszanie się po przedmiotowej drodze w zgodzie z obowiązującymi przepisami. Odnośnie oznakowania zakazującego wjazdu rowerów informuję, że w wyżej wymienionym rozporządzeniu określony został znak B-9 "zakaz wjazdu rowerów", jednak jego wprowadzenie oznaczałoby zakaz ruchu rowerów na jezdni i poboczu, a więc na całej drodze. Niezależnie od powyższego, zostanie zamontowana na placu Start-Meta oraz 2 miejscach do odpoczynku tablica informacyjna z przebiegiem trasy i opisem „ŚCIEŻKA BIEGOWA”, co jednoznacznie będzie opisowało przeznaczenie ciągu.

Odnosząc się do wniosku o wprowadzenie dodatkowych patroli kontrolujących porządek i bezpieczeństwo, warto podkreślić, że nabrzeże wiślane jest regularnie patrolowane przez służby Straży Miejskiej czy Policji. Sygnalizowanie wszelkich zagrożeń organom kontroli z pewnością poprawi bezpieczeństwo i komfort z korzystania z Płockiego Nabrzeża Wiślanego.

Otrzymują:

1. Pani Maria Magdalena Domosławska – Radna Miasta Płocka (za pośrednictwem Biura Obsługi Rady Miasta)
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. WOP
4. BIS-I aa

wz. Zastępcy Prezydenta Miasta
ds. Rozwoju i Inwestycji
ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Roman Siemiątkowski