



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 02.01. 2018 roku

WOP-I-ZO.0003.46.2018.AK

**Pan
Tomasz Kominek
Radny Miasta Płocka**

Dotyczy: interpelacji nr WOP-I-ZO.0003.46.2018.AK z dnia 17 grudnia 2018 roku, Pana Tomasza Kominka - Radnego Miasta Płocka, dotyczącej przebudowy drogi krajowej nr 62 w granicach administracyjnych miasta Płocka, złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka, w dniu 17 grudnia 2018 roku.

W odpowiedzi na interpelację nr WOP-I-ZO.0003.46.2018.AK z dnia 17 grudnia 2018 roku, Pana Tomasza Kominka – Radnego Miasta Płocka, dotyczącej realizacji zapisów Porozumienia z dnia 25 maja 2018 roku zawartego pomiędzy Gminą – Miasto Płock a Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad, w sprawie współpracy przy realizacji inwestycji pn. „Przebudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do granicy miasta Płocka”, niniejszym informuję, co następuje:

- w dniu podpisania Porozumienia przekazano GDDKiA dokumentację projektową przebudowy ul. Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do ulicy Harcerskiej, wraz ze skrzyżowaniem ulic Wyszogrodzka – Harcerska – Rogozińska i odcinkiem ok. 300 m za skrzyżowaniem (załącznik nr 1),

- w dniu 03.07.2018 r. na wniosek GDDKiA przekazano dodatkowe informacje, opracowania i wnioski dotyczące przedmiotowego zadania (załącznik nr 2),

- z informacji pozyskanych od GDDKiA wynika, że pismem z dnia 30.10.2018 r. (sygn. DZ.WZR.3110.3.212.2018.kp) Oddział przesłał do Ministra Infrastruktury do uzgodnienia Aneks nr 1 do Programu Inwestycji dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 62 na odcinku Płock -Wyszogród”, który Ministerstwo nie uzgodniło (załącznik nr 3). Aktualnie GDDKiA przygotowuje nowy wniosek o uzgodnienie oddzielnego Programu Inwestycyjnego dla odcinka miejskiego objętego Porozumieniem, od którego zależy zabezpieczenie środków finansowych na realizację zadania,

ad.1) W dniu 19.09.2018 r. odbyło się spotkanie robocze, na którym wstępnie ustalono, że zakres inwestycji obejmujący:

1. odcinek od ulicy Armii Krajowej do drogowego obiektu inżynierskiego przekroczenia rz. Rosicy w Płocku wraz z obiektem w Płocku -Zakres I,

2. odcinek od drogowego obiektu inżynierskiego przekroczenia rz. Rosicy do skrzyżowania ul. Wyszogrodzkiej z ul. Harcerską w Płocku (wraz ze skrzyżowaniem) -Zakres II, będzie realizowany w formule: aktualizuj i buduj,

natomiast odcinek od skrzyżowania ul. Wyszogrodzkiej z ul. Harcerską do granicy Miasta Płocka (Zakres III), będzie realizowany w formule: koncepcja – decyzja środowiskowa- projektuj i buduj,

ad.2) i Ad.3) GDDKiA pracowała nad programem funkcjonalno-użytkowym, nie został on przekazany do miasta, ani zatwierdzony z uwagi na brak uzgodnienia Programu Inwestycji przez Ministerstwo Infrastruktury, tym samym brak jest zabezpieczonych środków finansowych na realizację odcinka miejskiego, nie ogłoszono również postępowania przetargowego dla tego zadania.

ad.4) Dokumentacja projektowa przebudowy ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku, którą przekazaliśmy do GDDKiA, obejmuje:

- Budowę drugiej nitki północnej ul. Wyszogrodzkiej na przedłużeniu jezdni istniejącej do skrzyżowania z ul. Harcerską;
- Przebudowę istniejącej nitki południowej, w zakresie niezbędnym, wynikającym z rozwiązań projektowych nitki północnej;
- Budowę drogowego obiektu inżynierskiego przekroczenia rz. Rosicy drogą jednojezdniową, dwupasową;
- Przebudowę skrzyżowania ul. Wyszogrodzkiej z ul. Harcerska -rondo turbinowe
- Budowę chodników;
- Budowę ścieżki rowerowej;
- Budowę zatoki autobusowej.

Podstawowe parametry techniczne:

Ulica Wyszogrodzka, projektowany odcinek – droga krajowa nr 62:

- klasa techniczna drogi: GP
- prędkość projektowa: $V_p = 80$ km/h
- liczba jezdni: 1 na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej
- liczba pasów ruchu jezdni: 2
- szerokość jezdni: $2 \times 3,5$ m
- szerokość pasa ruchu: 3,5 m
- szerokość pasa dzielącego – dostosowana do szerokości pasów na odcinkach graniczących z opracowaniem 10-14 m
- szerokość opasek wewnętrznych: 0,5 m
- chodniki/ścieżki rowerowe/ciągi pieszo-rowerowe/pobocza gruntowe
- obciążenie nawierzchni: 115 kN/ oś
- kategoria obciążenia ruchem: KR 6
- jezdnie w krawężnikach.

Drogi dojazdowe:

- klasa techniczna drogi: D
- prędkość projektowa: $V_p = 40$ km/h
- liczba pasów ruchu jezdni: 2
- szerokość pasa ruchu: 3,0 m
- obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś
- jezdnie w krawężnikach

Obiekty inżynierskie: (charakterystyka obiektu inżynierskiego przez rz. Rosicę):

- klasa obciążenia „A”
- liczba jezdni: 1
- szerokość jezdni: $2 \times 3,5$ m
- szerokość pasa ruchu: 3,5 m
- pas rozdziału o szerokości wynikającej z szerokości pasów doprowadzających
- jezdnie w krawężnikach
- chodnik
- ścieżka rowerowa

ad.5) Parametry projektowanej przebudowy ulicy Wyszogrodzkiej oraz dróg krzyżujących się z ulicą Wyszogrodzką, podano w piśmie kierowanym do GDDKiA z dnia 03.07.2018 r. (załączniku nr 2).

ad.6) W przywołanym wyżej piśmie (załącznik nr 2), złożono wniosek, aby w koncepcji i rozwiązaniu projektowym na skrzyżowaniu ulicy Parcele z ulicą Wyszogrodzką uwzględnić rondo, podobnie jak na skrzyżowaniu Wyszogrodzka-Harcerska-Rogozińska.

ad.7) Odcinek od skrzyżowania ul. Wyszogrodzkiej z ul. Harcerską (wraz ze skrzyżowaniem) do granicy Miasta Płocka – „Zakres III”- dopiero koncepcja i opracowania w zakresie ochrony środowiskowa, wykażą na tym odcinku potrzebę pobudowania ekranów akustycznych.

ad.8) Dokumentacja projektowa przebudowy ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku, którą przekazaliśmy do GDDKiA, zawiera sygnalizatory świetlne na skrzyżowaniu ulic Wyszogrodzka-Morelowa-Szlachecka.

ad.9) Odcinek od skrzyżowania ul. Wyszogrodzkiej z ul. Harcerską (wraz ze skrzyżowaniem) do granicy Miasta Płocka – „Zakres III”- biorąc czynny udział w procesie projektowym, będziemy również wnioskować o budowę chodnika, ścieżki rowerowej i oświetlenia ulicznego na odcinku od ulicy Harcerskiej do ulicy Parcele, jeśli warunki terenowe i techniczne pozwolą na realizację tych zamierzeń.

ad.10) Dokumentacja projektowa przebudowy ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku, nie przewidywała wzmocnienia istniejącej jezdni ulicy Wyszogrodzkiej, która w 2014 roku (opracowanie dokumentacji) nie wykazywała pęknięć. Być może aktualizacja dokumentacji, poczynione badania i wizja terenowa, wykaże potrzebę wzmocnienia, czy też ingerencji w istniejącą jezdnię ulicy Wyszogrodzkiej.

ad.11) Przywołana wyżej dokumentacja projektowa, która zakłada budowę drugiej jezdni od strony północnej, na gruntach Gminy Słupno, również ingeruje w działki osób fizycznych i prawnych (załącznik nr 4- plan sytuacyjny).

ad.12) Dokumentacja projektowa przebudowy ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku, nie przewiduje likwidacji istniejących zjazdów na jezdnię południową, jak również nie pozbawia możliwości obsługi komunikacyjnej innych nieruchomości zlokalizowanych o obszarze objętym projektowaną przebudową.

ad.13) Dokumentacja projektowa przebudowy ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku, nie przewiduje zamykania ruchu w kierunku Warszawy, zarówno przy budowie drogi, jak i budowie obiektu inżynierskiego na rzece Rosicy.

ad.14) W roku 2015 opracowano dokumentację projektowo-kosztorysową ulicy Parcele, dla której w dniu 20 kwietnia 2015 r. wydano decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie publicznej drogi powiatowej, klasy L – ulicy Parcele w Płocku wraz z brakującą infrastrukturą techniczną o Nr 2/2015 (znak: WRM-IV/6740.4.5.2015.KB).

Przedmiotowa dokumentacja obejmuje swym zakresem budowę ulicy Parcele na odcinku od skrzyżowania ulic: Borowicka, Liściasta i Wierzbowa do skrzyżowania ulic: Żurawia, Jaskółcza oraz ulicy oznaczonej w miejscowym planie symbolem 11KL1/2 (Rys. 1A; Rys. 1B; i Rys. 1C). W ramach powyższych prac nie przewiduje się budowy skrzyżowania z ulicą Wyszogrodzką.

W roku 2019 przewidziano do budowy I etap ulicy Parcele o długości 770 m – tj. odcinek od skrzyżowania ulic: Borowicka, Liściasta i Wierzbowa (1+330 km) do skrzyżowania z ulicami: Św. Huberta i bł bpa Leona Wetmańskiego (2+100 km) wraz z brakującą infrastrukturą (Rys. 1A z zaznaczonym początkiem zakresu realizacji etapu I; i Rys. 1B z zaznaczonym końcem zakresu realizacji etapu I).

W załączeniu przesyłamy załączniki graficzne przedstawiające zakres prac objętych dokumentacją projektową oraz przewidywanych do realizacji w I etapie (załącznik nr 5)

ad.15) W załączeniu przekazuję plan sytuacyjny – projekt zagospodarowania projektowanej przebudowy ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku (przywołany wyżej załącznik nr 4)

ŁASTEPCZAK PRZYZYWA
Miasta Płocka

Jacek Terebus

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Kominek -Radny Miasta Płocka (za pośrednictwem Biura Obsługi Rady Miasta)
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. WOP-I-ZO
4. BIS-I aa