



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, dnia 28.12.2018 rok

WOP-I-ZO.0003.48.2018.AK

**Pan
Tomasz Kominek
Radny Rady Miasta Płocka
w/m**

Dotyczy: interpelacji złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 18.12.2018 r.

Szanowny Panie,

odpowiadając na interpelację dotyczącą zmiany stałej organizacji ruchu na odcinkach ulic Kolejowej i Kutnowskiej pomiędzy osiedlem Góry, a osiedlem Radziwie pragnę poinformować, iż likwidacja podniesionej prędkości do 80 km/h została spowodowana względami bezpieczeństwa ruchu drogowego w szczególności ruchu rowerzystów poruszających się po wyznaczonych na jezdni pasach ruchu dla rowerów. Zmiana organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku została wprowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181 ze zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Aktualnie obowiązujące limity prędkości poruszania się pojazdów (dla obszaru zabudowanego 50km/h w dzień i 60 km/h w nocy) zwiększają bezpieczeństwo ruchu drogowego dla wszystkich użytkowników wyżej wymienionych ulic.

Z prawnika mem
ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Piotr Dyskiewicz
Piotr Dyskiewicz

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Biuro Obsługi Rady Miasta,
3. Wydział Organizacyjny,
4. PT-II – aa.