



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, dnia 26. sierpnia 2019 r.

WOP-I-ZO.0003.526.2019.AK

WPT-II.0003.82.2019.GO

**Pan
Tomasz Kominek
Radny Rady Miasta Płocka
w/m**

Dotyczy: interpelacji złożonej między Sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 26.07.2019 r.

Szanowny Panie,

w uzupełnieniu do odpowiedzi na interpelację dotyczącą rozważenia możliwości zamontowania wyspowych progów zwalniających, tzw. poduszek berlińskich na ulicy Ostatniej informuję Pana, że w dniu 21 sierpnia 2019 r. odbyła się wizja w terenie z udziałem przedstawicieli Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego Urzędu Miasta Płocka, Miejskiego Zarządu Dróg, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji i Straży Miejskiej w Płocku. Zebrani wystąpili z pytaniem do obecnego na miejscu przedstawiciela Policji o określenie stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym dla ulicy Ostatniej, jako czynnika decydującego o potrzebie wprowadzania elementów uspokajania ruchu dla w/w ulicy. Policjant wyjaśnił, że przedmiotowa ulica nie jest szczególnie zagrożona występowaniem zdarzeń drogowych, dotychczas Komenda Miejska Policji w Płocku nie otrzymywała żadnych zgłoszeń dotyczących przekraczania dozwolonych prędkości na ulicy Ostatniej.

Biorąc pod uwagę powyższe, jak również uwzględniając racjonalność wydatkowania środków publicznych oraz charakterystykę drogi i ruchu (droga jednokierunkowa o łącznej długości około 330 metrów, w tym odcinek prosty nie przekraczający 200 metrów, o jednym pasie ruchu, z wyznaczonym pasem postojowym, obustronne chodniki, dopuszczalna prędkość jak w obszarze zabudowanym, natężenie ruchu pojazdów i pieszych małe), zebrani podjęli zgodną decyzję, że na obecną chwilę nie zachodzą przesłanki uzasadniające montaż progów zwalniających na ulicy Ostatniej.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Piotr Dyśkiewicz

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Wydział Obsługi Rady Miasta,
3. Wydział Organizacyjny
4. WPT-II – aa.