



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 27.08.2019 r.

MZD-DE.0020.83.2019.MG

**Pan
Tomasz Maliszewski
Radny Rady Miasta**

Dotyczy: interpelacji Nr WOP-I-ZO.0003.548.2019.BR złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 14.08.2019r.

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą budowy drogi na odcinku od ul. Ośnickiej do ul. Grabówka informuję, że w proponowanej przez Pana lokalizacji tj. od ul. Ośnickiej równolegle do Trasy ks. J. Popiełuszki ze względu na uwarunkowania terenowe, ponadnormatywne spadki terenu oraz lokalizację infrastruktury podziemnej nie ma możliwości doraźnego wykonania drogi, która stanowiłaby wyjazd z osiedla na czas budowy I etapu ul. Ośnickiej.

Wykonanie drogi w tym miejscu wymaga poniesienia nakładów na właściwe ukształtowanie terenu w celu zapewnienia należytego poziomu bezpieczeństwa ewentualnym użytkownikom takiej drogi. Ponadto ze względu na duży spadek terenu, konieczne byłoby zapewnienie właściwego odwodnienia takiej drogi, aby uniknąć ewentualnego rozmycia i uszkodzenia nawierzchni. Realizacja takiego zadania jako rozwiązania tymczasowego jest niezasadna z ekonomicznego punktu widzenia.

Jednocześnie informuję, iż materiał, którym jest obecnie utwardzona nawierzchnia ulicy Ośnickiej tj. destrukta asfaltowy pochodzi z odzysku i w przypadku rozbiórki istniejącej nawierzchni i zamiarze ponownego wbudowania, jego przydatność i możliwość wykorzystania jest bardzo ograniczona ze względów technologicznych. Ten sam aspekt dotyczy rozbiórki płyt drogowych, na których wcześniej leżał destrukta asfaltowy.

Ulica Ośnicka jest drogą gminną obsługującą obecnie niewielką liczbę mieszkańców. Stanowi ona dojazd do domów jednorodzinnych i zabudowań zagrodowych. Nie jest przejezdna od ok. 900 m od jej skrzyżowania z ul. Górną.

W projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Górna - Ośnicka", w celu poprawy funkcjonowania obecnego układu drogowego, przewidziano połączenie ul. Ośnickiej z ul. Graniczną. Projektowane połączenie miałoby mieć długość ok. 450m. Atutem takiego rozwiązania jest jeszcze jedna możliwość wyprowadzenia ruchu, poprzez projektowaną ulicę zbiorczą i wprowadzenia go w układ dróg krajowych poprzez istniejące rondo i wiadukt drogowy nad Trasą ks. J. Popiełuszki.

Projekt planu przewiduje jeszcze możliwość przedłużenia ul. Ośnickiej i włączenia jej w ul. Grabówka wzdłuż estakady mostu Solidarności. To rozwiązanie ze względu jednak na konieczność pokonania znacznych różnic wysokości wydaje się być najbardziej kosztochłonne i mogłoby zacząć funkcjonować w chwili znacznego zabudowania i zagospodarowania terenów sąsiednich.

Z poważaniem

Miasta Płocka

Jacek Terebus
Jacek Terebus

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Obsługi Rady Miasta
3. WOP
4. MZD-DE a/a

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Wydział Obsługi Rady Miasta

09-400 Płock, pl.Stary Rynek 1

2019-08-28

Urząd Miasta Płocka

Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK

tel.: 24 367 14 06, faks: 24 367 17 14, jacek.terebus@plock.eu, www.plock.eu

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Organizacyjny

Biuro Organizacyjne

Zespół Organizacyjny

09-400 Płock, pl.Stary Rynek 1

2019-08-28