



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 16 grudnia 2019 r.

WOP-I-ZO.0003.582.2019.AK

Pani
Teresa Kijek
Radna Rady Miasta Płocka
w/m

Dotyczy: interpelacji, która wpłynęła do Prezydenta Miasta Płocka w dniu 06 września 2019 r.

Szanowna Pani,

W uzupełnieniu do odpowiedzi udzielonej pismem z dnia 20 września 2019 r. informuję co następuje. W chwili obecnej na ulicy Krakówka w ramach czasowej organizacji ruchu związanej z przebudową ulicy Kolejowej, umieszczone zostały znaki ostrzegawcze A-17 "dzieci" oraz dodatkowe progi zwalniające. Oznakowanie to jak i progi zwalniające zostaną wprowadzone do stałej organizacji ruchu na ulicy Krakówka, po zakończeniu wspomnianej przebudowy. Natomiast z uwagi na obowiązujące przepisy nie jest możliwe wyznaczenia przejścia dla pieszych przez ulicę Krakówka w pobliżu wejścia do Szkoły Podstawowej Nr 5. Zgodnie z punktem 5.2.6.2. załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, przejścia dla pieszych między skrzyżowaniami należy lokalizować w miejscach zapewniających wzajemną widoczność pieszych i kierujących pojazdami, nie należy wyznaczać przejść za wzniesieniami, na łukach poziomych i za tymi łukami, w miejscach zasłoniętych przez budynki, zieleń lub inne obiekty znajdujące się przy drodze. W rejonie wejścia do Szkoły Podstawowej Nr 5 ulica Krakówka przebiega w łuku poziomym oraz rosną wzdłuż niej drzewa. Nie ma tam więc możliwości zapewnienia wymaganej przepisami wzajemnej widoczności pieszych i kierujących pojazdami. Dodatkowo wyznaczenie w tym miejscu przejścia dla pieszych w połączeniu z brakiem chodnika po jednej stronie ulicy spowodowałoby problemy z poruszaniem się pieszych na tym odcinku ulicy Krakówka. Zgodnie z art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, pieszy idący po poboczu lub jezdni jest obowiązany iść lewą stroną drogi. Natomiast zgodnie z art. 13 ust. 2 tej samej ustawy, przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone, gdy odległość od przejścia przekracza 100 m. Dodatkowe przejście dla pieszych przez ulicę Krakówka na odcinku

pomiędzy skrzyżowaniami z ulicą Dobrzykowską i ulicą Siewną, na których już są wyznaczone przejścia dla pieszych przez ulicę Krakówka, wprowadziłoby obowiązek przechodzenia przez jezdnię na tym odcinku tylko na wyznaczonych przejściach dla pieszych, gdyż odległość między nimi byłaby mniejsza niż 200 m.

Z poważaniem
ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Piotr Dyśkiewicz