ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, dnia 23.09.2019 r.

WOP-I-ZO.0003.596.2019.BR

Pani
Daria Magdalena Domosławska
Radna Rady Miasta Płocka

dotyczy: interpelacji nr WOP-I-ZO.0003.596.2019.BR złożonej do Prezydenta Miasta Płocka w dniu 10.09.2019 r. w sprawie uruchomienia połączenia autobusowego z ul. Miodowej do Cmentarza Komunalnego.

W odpowiedzi na interpelację informuję, że 16 września br. odbyło się spotkanie z przedstawicielami Rady Osiedla Miodowa, którzy przedstawili swoją propozycję zmiany trasy linii nr 4. Wydział Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego planuje propozycję tą przedstawić do zaopiniowania Radom Osiedli Skarpa i Stare Miasto oraz skonsultować z mieszkańcami.

Należy pamiętać również, że bezpośrednia linia nr 15 łącząca ulicę Miodową z Cmentarzem Komunalnym istniała przed laty i cieszyła się bardzo małym zainteresowaniem pasażerów. W wyniku badań popytu przeprowadzonych w 2011 r. linia w ówczesnym kształcie została zlikwidowana, a w zamian skierowano przez osiedle Miodowa i Skarpa linię nr 4 i 24, które razem zapewniają dojazd do Cmentarza Komunalnego z większą częstotliwością (co 30 min.). Przebieg linii został ustalony tak, by mogła z nich skorzystać większa niż dotychczas liczba osób oraz by służyły również innym mieszkańcom i innym potrzebom przewozowym niż jedynie dowóz do Cmentarza Komunalnego. Obie linie poprowadzono obrzeżem osiedla Miodowa, a nie ulicą przecinającą osiedle w połowie. Po zmianie obie linie 4 i 24 zapewniają np. krótszy dojazd mieszkańcom Skarpy do Starego Miasta, transport dla południowej części osiedla Miodowa połączenie domu studenckiego „Wcześniak" z uczelniami przy ul. Gałczyńskiego i Łukasiewicza oraz z pl. Dąbrowskiego, czy dojazd pracownikom do dzielnicy przemysłowej „Kostrogaj". Obecnie ulicą Kobylińskiego kursują cztery linie miejskie (nr 4, 14, 24, 31), natomiast ulicą Miodową kursuje 6 linii miejskich (nr 0, 2, 10, 19, 26, 32 w tym jedna magistralna nr 19) Efekt zmian z 2012 r. spowodował, że na odcinku od ul. Nowowiejskiego do Cmentarza Komunalnego z obu tych linii korzysta (na podstawie przeprowadzonych ostatnich badań popytu) o ponad 220% więcej pasażerów niż z linii nr 15 przed 2012 r.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Piotr Dyśkiewicz

Otrzymują:
1. adresat
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. WOP
4. WPT-I -aa

Sporządził: Marcin Gierzyński