



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, dn. M. stycznia 2019 r.

WOP-I-ZO.0003.59.2018.AK

**Pani
Daria Domosławska
Radna Rady Miasta Płocka**

dotyczy interpelacji złożonej na Sesji Rady Miasta Płocka w dniu 28 grudnia 2018 r.

Odpowiadając na złożoną przez Panią interpelację w sprawie dokonania oceny stanu taboru samochodowego Straży Miejskiej uprzejmie informuję, że w chwili obecnej na wyposażeniu Straży Miejskiej jest 6 samochodów. Dwa fabrycznie nowe zakupione zostały w lipcu 2015 roku przystosowane są do przewozu osób zatrzymanych/nietrzeźwych. Pozostałe pojazdy są w przedziale rocznikowym 2007 – 2011, które ze względu na przebieg, rocznik oraz eksploatację w cyklu miejskim ulegają częstym awariom. Szczegółowe informacje dotyczące posiadanych pojazdów przedstawia załączona tabela.

Zakup nowych samochodów z pewnością pozwoliłby strażnikom na sprawniejszą i szybszą realizację powierzanych im zadań, a dodatkowo zmniejszeniu uległyby nakłady finansowe na naprawy samochodów służbowych, które są mocno wyeksploatowane.

Mając na względzie powyższe złożony został wniosek do Otwartego Katalogu Inwestycji Miejskich o zakup dwóch nowych samochodów elektrycznych dla potrzeb Straży Miejskiej.

Ich zakup jest zasadny w związku z wejściem w życie Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, w świetle której samorządy już od 1 stycznia 2020 r. będą musiały mieć w swoim taborze min. 10 proc. pojazdów elektrycznych.

Na chwilę obecną zadanie to nie znalazło się w budżecie na rok 2019. Zakup nowego taboru samochodowego możliwy będzie po wygospodarowaniu środków na ten cel w Budżecie Miasta Płocka. Jednocześnie informuję, że rozważone zostanie wystąpienie z zapytaniem do PKN ORLEN o możliwość sfinansowania zakupu pojazdów dla Straży Miejskiej.

W zakresie powołania Eko-Patrolu w ramach struktur Straży Miejskiej informuję, że w maju 2016 roku złożony został wniosek do Otwartego Katalogu Inwestycji Miejskich. Ze względu na znaczne koszty uruchomienia Eko-Patrolu jak również szacowane koszty utrzymania go w latach kolejnych (ok 260.000,00 zł rocznie) na chwilę obecną zadanie to nie znalazło się w budżecie na 2019 rok. W związku z powyższym termin realizacji powyższego zadania uzależniony będzie od możliwości finansowych Gminy Miasta Płock w latach następnych.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Miasta Płocka

Piotr Dyśkiewicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. BRM
3. WOP-I-ZO
4. WKS-II a/a

Marka pojazdu	Nr rejestracyjny	Nr taktyczny	Rok produkcji		Opis samochodów	Ogólne koszty związane z naprawami samochodów (od dnia ich nabycia do 31.12.2018 roku) (brutto)
			Aktualny przebieg (na dzień 01.01.2019)			
DACIA DOKKER	WP 5720H	S 1	2015		Zakup fabrycznie nowych w lipcu 2015 roku z przystosowaniem, adaptacją – zabudową przedziału do przewożenia osób zatrzymanych / nietrzeźwych wykonaną w przestrzeni ładunkowej – bagażowej wraz z sygnalizacją uprzywilejowania w ruchu drogowym i oznakowaniem graficznym samochodów.	20.005,28 zł
			155 771 km			
DACIA DOKKER	WP 5721H	S 2	2015			19.440,34 zł
			154 893 km			
SKODA ROOMSTER	WP 98531	S 8	2011		Zakup fabrycznie nowego w grudniu 2011 roku.	31.297,24 zł
			194 357 km			
PEUGEOT PARTNER	WP 72067	S 9	2008		Zakup fabrycznie nowego w grudniu 2008 roku.	91.985,04 zł
			321 319 km			
PEUGEOT 307	WP 59663	S 4	2007		Zakup w czerwcu 2013 roku – używany z przebiegiem 250.592 km od BUDMAT z siedzibą w Płocku przy ul. Otolinńskiej 25. Pojazd zaadaptowany na potrzeby przewodników psów służbowych.	37.789,04 zł
			341 134 km			
PEUGEOT PARTNER	WP 83931	S 5	2010			52.193,17 zł
			257 828 km			

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
[Podpis]
Piotr Dykiewicz