ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 14 stycznia 2019 rok

WOP-I-ZO.0003.66.2018.AK

Pan
Tomasz Kominek
Radny Rady Miasta Płocka
w/m

Dotyczy: interpelacji złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 4.01.2019 r.

Odpowiadając na otrzymaną interpelację dotyczącą Inteligentnego Systemu Sterowania Ruchem (ITS) oraz wyświetlaczy czasu (sekundników) na płockich skrzyżowaniach informuję, że przedmiotowa sprawa została poruszona w interpelacji radnej Pani Darii Domosławskiej (interpelacja nr 50 z dnia 28 grudnia 2018 r.). Udzielona odpowiedź Pani radnej w pełni wyczerpuje również Pana zapytanie. W związku z powyższym w załączeniu przekazuję kopię przedmiotowej odpowiedzi.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Piotr Dyśkiewicz

Otrzymują:
1. Adresat + kopia odpowiedzi na interpelację nr 50 z dnia 28.12.2018 r.,
2. Wydział Obsługi Rady Miasta,
3. Wydział Organizacyjny
4. PT-II – aa.

Sporządziła: Beata Ronowicz
Nr tel. 24 3671614

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 11 stycznia 2019 rok

WOP-I-ZO.0003.50.2018.AK

Pani
Daria Domosławska
Radna Rady Miasta Płocka
w/m

Dotyczy: interpelacji złożonej na III Sesji Rady Miasta Płocka w dniu 28.12.2018 r.

Odpowiadając na otrzymaną interpelację dotyczącą ponownego uruchomienia „sekundników" na skrzyżowaniach w Płocku informuję, że zgodnie z obowiązującymi przepisami Rozporządzenia Ministra ,Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 z późń. zm.) wyświetlacze czasu mogą być stosowane wyłącznie z sygnalizacją świetlną stałoczasową.
Jak informuje Miejski Zarząd Dróg w Płocku przebudowany ciąg ulic Tysiąclecia i Mickiewicza został zaprojektowany jako sygnalizacje świetlne akomodacyjne z detekcją pojazdów oraz pieszych i rowerzystów. Po przebudowie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Bielska – Mickiewicza – Tysiąclecia przedmiotowy ciąg będzie pracował w pełni jako akomodacyjny z możliwością dołączenia go do planowanego Inteligentnego Systemu Sterowania Ruchem (ITS) na terenie miasta Płocka, co wyklucza montaż „sekundników". W kwestii wyjaśnienia, system ITS zakłada sterowanie sygnalizacją świetlną jako pracę w systemie akomodacji (wzbudzania) i steruje nią w zależności od natężenia ruchu pojazdów, liczby pieszych i rowerzystów oraz informacji otrzymywanych od pojazdów transportu publicznego (w przypadku wdrożenia dla nich priorytetu), jak również od otrzymywanych informacji od sterowników sygnalizacji świetlnej na sąsiednich skrzyżowaniach (w przypadku zależnego ich oddziaływania).
W przypadku 3 skrzyżowań tj. Piłsudskiego - Wyszogrodzka – Graniczna, Rondo Wojska Polskiego, Wyszogrodzka – Jana Pawła II – Armii Krajowej (zachód) ze względu na konieczność wprowadzenia korekt w funkcjonowaniu na nich sygnalizacji świetlnych po oddaniu do użytku III odcinka obwodnicy miasta zmieniono na nich sterowniki, które umożliwiły wprowadzenie zmian w sterowaniu. Zmienione na tych 3 skrzyżowaniach sterowniki niestety nie są kompatybilne z zamontowanymi na nich wyświetlaczami czasu. Ponowne uruchomienie wyświetlaczy czasu wiązałoby się z ich wymianą. Na chwilę obecną nie

Urząd Miasta Płocka
Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK
tel.: 24 367 14 13, faks: 24 367 14 02, piotr.dyskiewicz@plock.eu, www.plock.eu

wyklucza się zastosowania istniejących wyświetlaczy czasu na innych skrzyżowaniach, gdzie sygnalizacja pracuje jeszcze w trybie stałoczasowym.

W najbliższych tygodniach Miejski Zarząd Dróg w Płocku planuje ogłoszenie postępowania przetargowego na zaprojektowanie, wykonanie i uruchomienie Systemu Inteligentnego Sterowania Sygnalizacjami świetlnymi (ITS) między innymi na tych 3 skrzyżowaniach. W ramach realizacji tego postępowania będzie brane pod uwagę zastosowanie wyświetlaczy czasu na skrzyżowaniach o ile zaprojektowany przez Wykonawcę system sterowania ruchem oraz obowiązujące w tym względzie przepisy będą umożliwiały ich zastosowanie. Pieniądze na system sterowania ruchem (ITS) zostały pozyskane z Unii Europejskiej w ramach drugiego programu mobilności miejskiej, w ramach którego w najbliższym czasie będą realizowane: przebudowa al. Kilińskiego, budowa parkingu i nowego wiaduktu przy ZOO oraz zakup 8 nowych niskoemisyjnych autobusów dla komunikacji miejskiej w Płocku.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Piotr Dyśkiewicz