



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 13 grudnia 2019 r.

WOP-I-ZO.0003.687.2019.AK

**Pan
Jerzy Seweryniak
Radny Rady Miasta Płocka
w/m**

Dotyczy: interpelacji złożonej do Prezydenta Miasta Płocka w dniu 7.11.2019 r.

Szanowny Panie,

w uzupełnieniu do odpowiedzi na interpelację dotyczącą rozważenia możliwości zamontowania progów zwalniających na ul. Góry i ul. Ciechomickiej w Płocku informuję, że w dniu 11 grudnia 2019 r. odbyła się wizja w terenie przy Pana udziale oraz przedstawicieli Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego Urzędu Miasta Płocka, Miejskiego Zarządu Dróg, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji i Straży Miejskiej w Płocku. Poruszane na miejscu problemy z zakresu organizacji ruchu zostały Panu szczegółowo wyjaśnione. W kwestii przypomnienia dla zgłaszanego w interpelacji uspokajania ruchu na ww. ulicach informuję, że niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających na ulicach i drogach, w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej, z wyjątkiem progów wyspowych. Dodatkowo zmienna szerokość ul. Góry (5,3-5,7 m) oraz ul. Ciechomickiej (5,4 6,0 m) może nie pozwolić na montaż danych urządzeń z uwagi na problemy z mijaniem się autobusów na wysokości ich zamontowania. Ponadto przekazane przez Policję statystyki zdarzeń drogowych nie wykazują, aby dany rejon miasta był szczególnie narażony na wystąpienie kolizji czy wypadków drogowych.

W związku z powyższym przy najbliższej zmianie organizacji ruchu dla ul. Góry i ul. Ciechomickiej zostanie rozważona możliwość zainstalowania wyspowych progów zwalniających w odniesieniu do istniejącej geometrii drogi oraz charakterystyki ruchu.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka

Piotr Dyśkiewicz

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Wydział Obsługi Rady Miasta,
3. Wydział Organizacyjny,
4. WPT-II – aa.