



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 10 grudnia 2019 r.

WOP-I-ZO.0003.767.2019.BR

WPT-II.0003.119.2019.GO

**Pani
Teresa Kijek
Radna Rady Miasta Płocka
w/m**

Dotyczy: interpelacji, która wpłynęła do Prezydenta Miasta Płocka w dniu 12.12.2019 r.

Szanowna Pani,

odpowiadając na interpelację dotyczącą wydłużenia cyklu światła zielonego dla wlotów ulicy Browarnej na skrzyżowaniu z trasą Ks. Jerzego Popiełuszki w Płocku informuję, że na przedmiotowym skrzyżowaniu wybudowana została sygnalizacja świetlna stałoczasowa z elementami akomodacji, wzbudzana dla kierunków od ulicy Browarnej. Wzbudzenie sygnału zielonego dla pojazdów wywoływane jest ruchem pojazdów, poprzez pętle indukcyjne umieszczone w jezdni, a dla pieszych poprzez przyciski akomodacyjne na słupkach sygnalizatorów. Sygnalizacja pracuje w trybie całodobowym, w dwóch programach: pierwszy w godz. 20⁰⁰-7⁰⁰ z cyklem 40 sekundowym i drugi w godz. 7⁰⁰-20⁰⁰ z cyklem 54 sekundowym. Czas światła zielonego dla wlotów od ulicy Browarnej w obu programach wynosi 12 sekund + 4 sekundy światła żółtego. Dla wlotów trasy Ks. Jerzego Popiełuszki czas minimalny światła zielonego wynosi: w godz. 7⁰⁰-20⁰⁰ 28 sekund + 4 sekundy światła żółtego, w godz. 20⁰⁰-7⁰⁰ 16 sekund + 4 sekundy światła żółtego. Ze względu na klasę i kategorię dróg (trasa Popiełuszki-droga klasy GP „główna ruchu przyspieszonego” w ciągu dróg krajowych nr 60, 62; ul. Browarna – droga klasy L „lokalna”, kategorii gminnej), wskazane programy sygnalizacji pracują w trybie pozwalającym utrzymać optymalną przepustowość dla trasy Ks. Jerzego Popiełuszki, a jednocześnie zapewnić możliwość sprawnego i bezpiecznego wjazdu na skrzyżowanie z ulicy Browarnej. Zamknięcie odcinka ulicy Kolejowej na czas przebudowy przyniosło wzrost natężenia ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu dla wszystkich kierunków ruchu, co w praktyce oznacza dłuższy czas na pokonanie skrzyżowania dla wszystkich kierunków. Mając na uwadze powyższe nie można dokonywać zmian w pracy sygnalizacji świetlnej, które „uprzywilejowałyby” ruch lokalny. Każdy remont czy przebudowa niesie za sobą pewne czasowe niedogodności i utrudnienia, które są nieodłącznym elementem prowadzenia robót na drogach.

Odnosnie drugiej części interpelacji dotyczącej wprowadzenia zmian w pracy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Kościelna-Kolejowa na czas zamknięcia odcinka ulicy Kolejowej informuję Panią, że w dniu 26 listopada 2019 r. wykonawca

robót został pisemnie wezwany przez organ zarządzający ruchem do opracowania w trybie pilnym nowego programu pracy sygnalizacji świetlnej, uwzględniającego sterowanie poszczególnymi wlotami, celem podniesienia poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na przedmiotowym skrzyżowaniu. Na dzień dzisiejszy taki projekt nie został złożony do organu zarządzającego ruchem do zatwierdzenia. Wg informacji uzyskanej telefonicznie od projektanta, projekt zostanie przedłożony do zatwierdzenia organowi zarządzającemu ruchem w ciągu najbliższych dni.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Miasta Płocka

Piotr Dyskiewicz