



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 23 grudnia 2019 roku

Dot. WOP-I-ZO.0003.769.2019.BR

**Pan
Artur Jaroszewski
Radny Rady Miasta Płocka**

dotyczy: interpelacji WOP-I-ZO.0003.769.2019.BR złożonej w dniu 12 grudnia 2019 roku, dotyczącej planów budowy kolejki na płockie nabrzeże.

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą planów budowy kolejki na płockie nabrzeże informuję, iż w projekcie Budżetu Miasta Płocka na rok 2020 zostały zarezerwowane środki na prace przygotowawcze dotyczące realizacji przedsięwzięcia skomunikowania nabrzeża z koroną skarpy.

Pokonkursowa „Koncepcja urbanistyczno - architektoniczna zagospodarowania placu Obrońców Warszawy wraz ze schodami Broniewskiego” uwzględniająca zalecenia sądu konkursowego oraz wytyczne Zamawiającego przewiduje realizację kolejki linowo – terenowej prowadzonej wzdłuż schodów Broniewskiego, która będzie łączyć plac z nabrzeżem.

Koncepcja zakłada poprowadzenie torów nad ziemią na stalowej konstrukcji wsporczej, a kąt nachylenia zaprojektowany jest tak, by tory bezkolizyjnie przebiegły minimum 4,5 metra ponad przecinaną przez kolejkę ulicą Mostową. Ponadto przewidziano odsunięcie trasy od biegu schodów, aby ocalić rosnące wzdłuż nich drzewa.

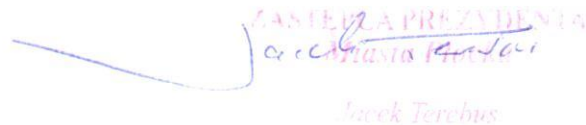
Biorąc pod uwagę uwarunkowania geologiczne należy stwierdzić, iż każde nowoczesne rozwiązanie komunikacyjne jest możliwe do zrealizowania w rejonie skarpy płockiej, jednakże zgodnie z przepisami ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. *Prawo geologiczne i górnicze* wymaga wykonania dokumentacji geologiczno – inżynierskiej. Dopiero ocena warunków gruntowych zawarta w dokumentacji geologiczno - inżynierskiej wskaże lokalizację, gdzie panują warunki skomplikowane (a za takie uważa się grunty występujące w podłożu, objęte występowaniem niekorzystnych zjawisk geologicznych, zwłaszcza zjawisk osuwiskowych, a także w obszarach dolin rzecznych), gdzie należy wykonać dodatkowe badania (ujęte w formie dokumentacji badań podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego) związane z planowanymi specjalistycznymi robotami geotechnicznymi zmierzającymi do ew. wzmocnienia gruntów i poprawienia stateczności zboczy.

Stopień dokładności opracowania istniejącej koncepcji oraz stan wiedzy na temat warunków geologicznych nie pozwalają na dokładną ocenę kosztów realizacji jak i całorocznych kosztów eksploatacji kolejki oraz planowanych przychodów.

Pragnę jednocześnie zwrócić uwagę na fakt, iż jednocześnie rozważane są alternatywne formy skomunikowania nabrzeża z koroną skarpy, w tym z użyciem elektrycznego samochodu autonomicznego. W ramach realizacji przedsięwzięcia skomunikowania płockiego nabrzeża, w oparciu o przyjęty budżet zostaną podjęte niezbędne analizy, które pozwolą ocenić warunki realizacji i koszt realizacji oraz utrzymania rozważanych wariantów komunikacji.

W zależności od przyjętego rozwiązania, będziemy również monitorować możliwości skorzystania z dofinansowania przedsięwzięcia ze środków zewnętrznych i w przypadku zaistnienia takiej sposobności aplikować o środki.

Z poważaniem



WICEPRZEDSIĘDZIE
Jacek Terebus