



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, dn. 07.01.2020r.

WOP-I-ZO.0003.795.2019.AK

**Pan
Artur Jaroszewski
Radny Rady Miasta Płocka**

Szanowny Panie,
w odpowiedzi na Pana interpelację znak WOP-I-ZO.0003.795.2019.AK złożoną między Sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 23.12.2019r. dotyczącą wycinki drzew na Międzytorzu w sąsiedztwie linii kolejowej uprzejmie informuję, iż PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie z siedzibą w Warszawie przy ul. Jagiellońskiej 78 reprezentowane przez pana Piotra Sawczuka Zastępcę Dyrektora ds. Technicznych wystąpiły pismem znak IZDK5s/4415/75/2018 z dnia 16.10.2018r. (złożonym w dniu 22.10.2018r.) do Starostwa Powiatowego w Płocku z wnioskiem o wydanie zezwolenia na usunięcie 71 szt. drzew rosnących w Płocku na działce o nr ewid. 51/5 obręb Podolszyce, działce o nr ewid. 262 obręb Wyszogrodzka oraz działce o nr ewid. 263/11 obręb Wyszogrodzka. Pismem znak ŚR-II.613.97.2018.JD z dnia 25.10.2018r. Starostwo Powiatowe przekazało w dniu 26.10.2018r. ww. wniosek do Prezydenta Miasta Płocka jako organu właściwego do załatwienia przedmiotowej sprawy.

W dniu 31.01.2019r. dokonano oględzin, podczas których wnioskodawca przedstawił ostateczną - aktualną inwentaryzację 58 szt. drzew (81 pni) przeznaczonych do usunięcia tj.
- 4szt. topoli włoskich rosnących na działce o nr ewid. 263/4 obręb 9 - własność Parafia Rzymsko-Katolicka pod wezwaniem Matki Bożej Fatimskiej w Płocku,
- 35 szt. topoli włoskich (w tym wielopniowych) rosnących na działce o nr ewid. 262/1 obręb 9 - własność Gmina Płock w zarządzie Zespołu Szkół Nr 1 w Płocku, z
- 19 szt. wierzb białych (w tym wielopniowych) rosnących na działce o nr ewid. 51/6 obręb 10 - własność Gmina Miasto Płock (we wniosku z dnia 16.10.2018r. wskazano do usunięcia 71 pni drzew).

Jako powód usunięcia drzew podano, że - zgodnie z obowiązującym w momencie wydania decyzji, Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. 2014, poz. 1227) § 1 „na gruntach położonych w sąsiedztwie linii kolejowej drzewa i krzewy mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 15 m od osi skrajnego toru kolejowego”.

Dnia 11.02.2019r Prezydent Miasta Płocka wydał decyzję zezwalającą na usunięcie przedmiotowych drzew (decyzja znak WKŚ-I-ZZ.6131.376.2018.EN dostępna na stronie <https://bip.plock.eu> w zakładce Komunikaty i ogłoszenia)

Wycinka drzew miała miejsce w dwóch terminach: 9 grudnia zostały usunięte topole z terenu szkoły oraz z działki należącej do Parafii, w dniu 17-18 grudnia usunięte zostały wierzb z terenu należącego do Gminy Miasto Płock.

Wycinki dokonała firma AP COMPANY z Katowic wynajęta przez zleceniodawcę PKP PLK S.A.

Uzgodnienie wycinki miało formę decyzji administracyjnej Prezydenta Miasta Płocka, natomiast nadzór nad wykonywanymi pracami sprawował pracownik WKŚ.

Przy określaniu odległości wycinanych drzew brano pod uwagę odległości określone w obowiązującym w dniu wydania decyzji Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury.

Wycinkę prowadzono zgodnie z przepisami obowiązującymi w dniu wydania decyzji.

Na części terenu leżącej po stronie garaży jest planowany Park przy ul. Braci Jeziorowskich, który dochodzi do linii kolejowej. Koncepcja i przyszły projekt będą dostosowane do obowiązujących przepisów prawa, aby nasadzenia nie stwarzały w przyszłości zagrożenia dla ruchu kolejowego. Na terenie Zespołu Szkół zaprojektowana jest przebudowa obiektów sportowych tj: budowa boiska lekkoatletycznego wraz z zagospodarowaniem terenu w pobliżu linii kolejowej. Jednak wycinka nie miała związku z ww. inwestycjami.

Według obowiązujących przepisów prawa nie było prawnej możliwości przeciwdziałania wycince drzew. Zgodnie z ustawą o transporcie kolejowym Art. 57a. 1. cyt: „**W przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstępstwo od odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 54. Odstępstwo nie może powodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego ani zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia tego ruchu**”.

Zgody na powyższe odstępstwo udziela starosta (w tym przypadku Prezydent Miasta Płocka) w drodze postanowienia, po uzgodnieniu właściwego zarządcy infrastruktury, mając na uwadze bezpieczeństwo ruchu kolejowego.

W świetle nowego Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 października 2019 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych

§ 1a.

1. Poza lasami drzewa i krzewy mogą być usytuowane w sąsiedztwie linii kolejowej biegnącej po nasypie albo w przekopie albo otoczonej rowami bocznymi - w odległości nie mniejszej niż 6 m od dolnej krawędzi nasypu albo górnej krawędzi przekopu albo od zewnętrznej krawędzi rowów bocznych.

2. W przypadkach innych niż określone w ust. 1 - w odległości nie mniejszej niż 6 m od skrajnej szyny.

Po oględzinach w terenie, przy zastosowaniu obowiązujących w chwili obecnej przepisów cytowanego Rozporządzenia większość drzew nadal podlegałyby wycince. Powyższe określono na podstawie **orientacyjnych** pomiarów w terenie.

Późniejsza zmiana przepisów prawa nie stanowi podstawy do zmiany decyzji administracyjnej, chyba że w zmienionych przepisach określono inaczej. Decyzja, wobec nie złożenia odwołania, stała się prawomocna i ostateczna w dniu 27.02.2019r.

Zgodnie z orzeczeniem decyzji usunięcie drzew mogło nastąpić nie wcześniej niż 16 października ze względu na tzw. okres lęgowy ptaków.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat
2. BRM
3. WOP-I-ZO
4. WKŚ-I-ZZ - a/a

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka
Piotr Dyskiewicz