



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, 30 stycznia 2020 r.

WOP-I-ZO.0003.850.2020.AK

**Pan
Tomasz Kominek
Radny Rady Miasta Płocka
w/m**

Dotyczy: interpelacji złożonej do Prezydenta Miasta Płocka w dniu 24.01.2020 r.

Szanowny Panie,

odpowiadając na Pana interpelację pragnę poinformować, że kwestia uspokajania ruchu drogowego na ul. Góry w Płocku została poruszona w interpelacji Pana Radnego Jerzego Seweryniaka (WOP-I-ZO.0003.687.2019.AK). Udzielono wówczas odpowiedzi, że możliwość montażu progów zwalniających zostanie rozważona przy najbliższej zmianie organizacji ruchu dla danego rejonu. Przy czym należy podkreślić, że otrzymane statystyki zdarzeń drogowych nie wskazują, aby ul. Góry była szczególnie narażona na wystąpienie kolizji czy wypadków drogowych (rok 2017 – 1 kolizja, 1 wypadek; rok 2018 – 1 kolizja). Ponadto zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311, załącznik nr 4) progi zwalniające można stosować na drogach klasy Z – zbiorczej tylko w wyjątkowych przypadkach (ul. Góry jest klasy Z).

Podsumowując informuję, że Wydział Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego sukcesywnie inicjuje wprowadzanie na terenie miasta Płocka elementów uspokajania ruchu. Jednakże priorytetowe działania w tym zakresie prowadzone są w miejscach szczególnie niebezpiecznych, wytypowanych na podstawie danych uzyskanych z Komendy Miejskiej Policji w Płocku (system SEWIK).

Z poważaniem

*ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka*
Piotr Dyśkiewicz

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Wydział Obsługi Rady Miasta,
3. Wydział Organizacyjny,
4. WPT-II – aa.