

Płock, dn. 30.08.2018 r.

 WPLYNIĘŁO
 URZĄD MIASTA PŁOCKA
 Biuro Obsługi Klienta

30. 08. 2018

 WPLYNIĘŁO
 Poz. 1654/10/08/18
 Podpis

 URZĄD MIASTA PŁOCKA
 Sekretariat Prezydenta Miasta Płocka

WPLYNIĘŁO

2018-08-30

Poz.

PETYCJA

Wpłytych dnia

L.dz.

Poz.

Podpis

Szanowny Pan

Andrzej Nowakowski

Prezydent Miasta Płocka

Stowarzyszenie Płock TuMy (

), osoba reprezentująca:
 Bartosz Leszczyński), na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870), wnosi petycję w sprawie Objęcia ulic Szpitalnej i Traktowej zasięgiem komunikacji miejskiej.

Stowarzyszenie Płock TuMy składa petycję w interesie publicznym ze względu na dobro wspólne mieszkańców Płocka. W związku z licznymi zgłoszeniami mieszkańców Osiedla Winiary, oraz Rady Mieszkańców Osiedla Winiary zwracam się z uprzejmą prośbą o Objęcie ulic Szpitalnej i Traktowej zasięgiem komunikacji miejskiej. Połączenie komunikacyjne – autobusowe na sieci dróg publicznych Gminy Miasta Płock wraz z oznaczonymi miejscami do wsiadania i wysiadania pasażerów dla mieszkańców ulicy Traktowej

Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Miasta Płocka i Gmin, z którymi zawarto porozumienia międzygminne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na lata 2014 - 2023 (załącznik do uchwały nr 761/XLV/2014 Rady Miasta Płocka z dnia 25 marca 2014 roku) zawiera zaplanowane usługi przewozowe w przewozach o charakterze użyteczności publicznej na obszarze Gminy Miasto Płock oraz ościennych gmin.

Wyniki badań marketingowych wskazują na korelację wzrostu dostępności i częstotliwości kursowania pojazdów transportu zbiorowego z wielkością popytu. Wzrost dostępności (nowe trasy, większa gęstość przystanków) skutkuje najczęściej określonym wzrostem popytu. Wskaźniki elastyczności wskazują, że zmniejszenie odległości do przystanku może spowodować wzrost popytu. Należy również zwrócić uwagę na częstotliwość kursowania autobusów, która również prowadzi do zwiększenia popytu.

Szacuje się, że liczba mieszkańców ulicy Szpitalnej, Traktowej i okolicznych ulic znacznie wzrasta z roku na rok ze względu na znaczną rozbudowę osiedli oraz powstanie kolejnych zabudowań. Większość rodzin wyraża dużą determinację oraz chęć korzystania z usług komunikacji miejskiej, w szczególności dotyczy to rodzin z dziećmi i osób starszych.

Niestety, pomimo znacznej rozbudowy osiedla Winiary, ulic Szpitalnej, Traktowej oraz znacznego wzrostu liczby mieszkańców, wszystkie rodziny, w tym zamieszkałe, pracujące i opłacające podatki na terenie Płocka, są zmuszone do korzystania tylko i wyłącznie z transportu samochodowego. Niestety, taki tryb transportu jest dla wielu z nich niedostateczny i duży ogół rodzin zgłasza problem dostępności komunikacji miejskiej.

Poprowadzenie linii autobusowej o numerze 19 lub 22 zwiększy dostępność do usług komunikacji miejskiej. Dodatkowo zostaną uwzględnione postulaty osób starszych mający problem z dojazdem na ulicę Szpitalną czy Traktową, jak i tych rodzin, które mają pod opieką dzieci uczęszczające do płockich szkół. Ponadto zgodnie z aktualnymi, europejskimi standardami należy zagwarantować mieszkańcom nie tylko dostępność komunikacji miejskiej, ale również niezwykle ważne w obecnym czasie, ograniczyć ruchu samochodów, oraz trzeba dążyć do ograniczenia negatywnych następstw rozwoju motoryzacji indywidualnej.

Obecnie, brak jest połączeń autobusowych, z których mogliby korzystać mieszkańcy okolic ulicy Szpitalnej czy Traktowej. Popularne i najbardziej oblegane linie nr 19 czy 22 kończą swoje przejazdy na przystanku/pętli Winiary Szpital. Jest to powodem dużego niezadowolenia mieszkańców osiedla Winiary, którzy pozbawieni są możliwości korzystania z usług świadczonych przez transport zbiorowy. Sieć komunikacyjna powinna zostać zmodyfikowana ze względu na obecnie zidentyfikowane nowe potrzeby mieszkańców.

Jednym z priorytetowych założeń jest możliwość dojazdu dzieci z ww. osiedla i ulic do płockich szkół, co jest niezwykle ważne w świetle udoskonalania planu obecnej sieci komunikacyjnej. Należy zaznaczyć, iż na osiedlu Winiary nie ma ani przedszkola ani szkoły. Dzieci muszą dojeżdżać do najbliższych placówek kilka kilometrów.

Rozwój transportu zbiorowego jest niezwykle ważny w świetle wzrostu poziomu zanieczyszczenia powietrza, zatłoczenia dróg. Należy zatem wsłuchać się w głos mieszkańców, dostosować dostępność, ilość i jakość usług transportu zbiorowego do preferencji i oczekiwań mieszkańców.

Mając na uwadze powyższe, jesteśmy przekonani, że objęcie zasięgiem komunikacji miejskiej ul. Szpitalnej i Traktowej jest możliwe z finansowego punktu widzenia oraz będzie społecznie akceptowane i przyniesie wymierne korzyści dla lokalnej społeczności miasta Płocka w aspekcie działań transportu zbiorowego.

Wyrażam zgodę na ujawnienie na stronie internetowej Urzędu Miasta Płocka moich danych osobowych w zakresie imienia i nazwiska lub nazwy.

30.02.2012

Data i podpis