

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Sekretariat Prezydenta Miasta Płocka

2019 -11- 29

Płock, dnia 28.11.2019 r.

Se-koordynator
VP3
28.11.2019
Kf.

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Poz.

Podpis: *Kf.*

Wydział Organizacyjny
Referat Organizacji i Kadry
Zespół Organizacyjny
Wpłynęło dnia 2019-11-29
L. dz.
Podpis: *[Signature]*

Pan
Andrzej Nowakowski
Prezydent Miasta Płocka
Stary Rynek 1
09-400 Płock

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Sekretariat Sekretarza Miasta Płocka

WPLYNEŁO

2019 -11- 29

Poz.

PETYCJA

NOP.1.20
A.A. Kozłowski
28.11.2019
Kf.

URZĄD MIASTA PŁOCKA
Biuro Obsługi Klienta
WPLYNEŁO
29.11.2019
Poz. 235067/11/19
Podpis: *[Signature]*

W imieniu mieszkańców ul. Boryszewskiej i ul. Żyznej składam petycję o zamontowanie sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu ulic Żyznej i Boryszewskiej, ewentualnie montaż progów wyspowych, tzw. poduszek berlińskich zwalniających ruch pojazdów oraz oznaczeń drogowych o zachowaniu szczególnej ostrożności w tym miejscu.

NOP
28.11.19
[Signature]

Zlokalizowane przy skrzyżowaniu przejście dla pieszych oraz przystanki autobusowe znajdują się w miejscu ograniczonej widoczności z uwagi na znajdujące się w tym miejscu wyniesienie drogi. Ponadto duże natężenie ruchu, częste przekraczanie prędkości, wyprzedzanie przed przejściem dla pieszych przez kierowców poruszających się ul. Żyzną stanowią zagrożenie dla życia i zdrowia mieszkańców. Szczególnie zagrożone są dzieci korzystające z transportu miejskiego. Po opuszczeniu autobusu kierują się na przejście dla pieszych, gdzie jadący z nadmierną prędkością kierowcy nagminnie nie ustępują pierwszeństwa przechodniom.

W odpowiedzi na złożoną przez mieszkańców petycję z dnia 17.05.2018 r. w sprawie montażu progów wyspowych, tzw. „poduszek berlińskich” Prezydent Miasta Płocka udzielił pisemnej odpowiedzi w dniu 13.08.2018r.. W piśmie wskazano, iż „na chwilę obecną brak jest przesłanek do montażu tego typu urządzeń spowalniania ruchu, jak również dodatkowego oznakowania rejonu skrzyżowania”. Odpowiedź uzasadniono „niską ilością zdarzeń drogowych i osób rannych oraz różnorodnie przyczyny ich powstawania”. W związku z powyższym proszę o podanie konkretnych danych: liczbę zdarzeń drogowych, wypadków, ilość osób rannych, śmiertelnych, które będą adekwatną przesłanką do montażu tego typu urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz oznakowania rejonu skrzyżowania.

Ponadto w piśmie wskazano, iż „wraz z oddaniem do użytkowania wszystkich odcinków obwodnicy zmniejszy się natężenie ruchu dla ciągu ulicy Żyznej, co dodatkowo wpłynie na poprawę bezpieczeństwa w tym rejonie”. Jako mieszkańcy informujemy, iż z chwilą oddania obwodnicy natężenie ruchu nie zmniejszyło się, wręcz przeciwnie kierujący pojazdami omijając zatory drogowe na rondzie „Wojska Polskiego” kierują się w ul. Boryszewską i Żyzną.

Za montażem sygnalizacji świetlnej przemawia również planowana przebudowa ulicy Boryszewskiej określana w lokalnych mediach jako „komfortowy dojazd do płockiej

obwodnicy"¹. Na etapie opracowywania dokumentacji rozbudowy wspomnianej ulicy, zwracamy szczególną uwagę na zapewnienie bezpieczeństwa poprzez spowolnienie ruchu w rejonach gęstej zabudowy ulicy Boryszewskiej.

W odpowiedzi Prezydenta Miasta Płocka na złożoną przez mieszkańców petycję wskazano również, iż: „w przypadku ewentualnego zagrożenia sprawa pozostanie ponownie poddana analizie”. W przekonaniu mieszkańców wzrost natężenia ruchu po oddaniu do użytkowania obwodnicy oraz planowana przebudowa ulicy Boryszewskiej są wystarczającymi przesłankami do poddania sprawy ponownej analizie.

Z poważaniem



W załączeniu lista osób popierających petycję.

¹ Joanna Tybura; „Będzie komfortowy dojazd do płockiej obwodnicy. Koszmarna ulica Boryszewska zostanie wyremontowana” Gazeta Wyborcza Płock; 10.09.2019r